



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 29. oktober 2018  
J. nr. 2018-5167

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 3. oktober stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 4:**

Vil ministeren bekræfte, at aftalen om fremtidens S-tog betyder, at cykler som i dag skal kunne medtages (dvs. gratis)?

**Svar:**

I aftalen om "Fremtidens Togtrafik i Hovedstadsområdet" er udgangspunktet for cykelmedtagning i S-togene uændret i forhold til i dag. Der fremgår således følgende vedrørende cykelmedtagning af den politiske aftaletekst:

*"Parterne er endvidere enige om, at tog og perroner skal indrettes sådan, at det nye S-togssystem skal sikre fortsat god tilgængelighed for passagerer med reduceret mobilitet og muliggøre medtagning af cykler, barnevogne m.v. på samme måde som i dag."*

Som anført i min besvarelse af TRU alm. del – spm. 771 (2017-18), er det i den forbindelse vigtigt at være opmærksom på, at den nuværende kontrakt mellem staten og DSB, som blev indgået på baggrund af aftalen mellem den daværende regering (S og RV), SF og Enhedslisten om passagertogtrafik i Danmark 2015-2024, ikke stiller krav om gratis cykelmedtagning i S-tog. Det fremgår således af aftalen, at "(d)et skal være muligt for passagerer at medtage cykler i alle indenlandske tog. DSB kan opkræve betaling, herunder pladsreservation herfor."

Det betyder, at der skal være mulighed for at medtage cykler, og at det i givet fald er muligt (men ikke obligatorisk) at opkræve betaling for cykler.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen