



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 8. marts 2019
J. nr. 2019 - 1112

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 399:

Vil ministeren oplyse, om planerne om en Kattegatforbindelse på nogen andre måder end i linjeføringen vil påvirke anlægget af Kalundborgmotorvejens 3. etape, herunder om man overvejer at udskyde færdiggørelsen af Kalundborgmotorvejen som følge af det længere tidsperspektiv i en Kattegatforbindelse?

Svar:

I den strategiske analyse af en fast forbindelse over Kattegat fra december 2018 er det forudsat, at Kalundborgmotorvejens 3. etape (Regstrup-Kalundborg) er anlagt helt til Kalundborg, inden en eventuel Kattegatforbindelse anlægges. I regeringens optik er Kalundborgmotorvejen et vigtigt projekt, uanset om der etableres en fast forbindelse over Kattegat.

I forhold til de fremadrettede prioriteringer i infrastruktur bør det nævnes, at der fra 2021 igen vil være råderum til, at der kan overvejes nye investeringer. I det fremadrettede perspektiv er det regeringens holdning, at vi på transportområdet særligt bør investere i vores vejinfrastruktur, hvor der allerede står mange fornuftige projekter i kø, herunder Kalundborgmotorvejens 3. etape.

Som det fremgår af finanslovsaftalen for 2019 er regeringen og Dansk Folkeparti enige om at drøfte de langsigtede prioriteringer i infrastruktur i starten af 2019 på baggrund af et oplæg fra regeringen. Der er som bekendt afsat 60 mio. kr. til forundersøgelser af både en ren vejforbindelse og en kombineret vej- og jernbaneforbindelse over Kattegat. Linjeføringen for Kalundborgmotorvejens 3. etape vil i den forbindelse indgå som en forudsætning for undersøgelserne af linjeføringen for Kattegatforbindelsens landanlæg.

Beslutningen om at gennemføre forundersøgelser af en fast Kattegatforbindelse har ingen betydning for, hvordan regeringen prioriterer anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape i forbindelse med drøftelserne af de langsigtede prioriteringer i infrastruktur.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen