



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. februar 2019
J. nr. 2019-1100

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Fuglede (V).

Spørgsmål nr. 397:

Ministeren bedes oplyse, om Vejdirektoratet har en oversigt over den samlede støjmængde, som borgerne i Vallensbæk bliver udsat for i de næste fem år, når den øgede trafikmængde og Ringstedbanen medregnes.

Svar:

I Danmark er der ikke almindelig praksis for, at forskellige typer støj lægges sammen, da støj fra forskellige kilder har forskellige egenskaber. Støjen opleves typisk forskelligt og har forskellig genevirkning, også når de optræder med samme støjniveau i decibel.

Det er derfor ikke uden videre muligt at fortolke og vurdere de miljømæssige konsekvenser af adderede støjbidrag fra forskellige støjkloder. Af samme grund anvendes i Danmark og andre lande forskellige vejledende grænseværdier for acceptabel støj fra forskellige støjkloder, eksempelvis vejtrafik, jernbaner, luft-havne, virksomheder mv., og støjen opgøres separat for hver støjklode.

Vejdirektoratet gennemfører hvert 5. år en kortlægning af støjen langs stats-vejsnettet, som beskriver dagens situation. Den seneste støj kortlægning blev gennemført i 2017. Den viste, at ca. 1.950 boliger i Vallensbæk Kommune vurderes støjbelastede over 58 dB, som er Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for vejstøj. Det er ca. 330 færre boliger end opgørelsen fra støj kortlægningen fra 2012 viste.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen