



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 27. februar 2019  
J. nr. 2019-1100

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Fuglede (V).

**Spørgsmål nr. 396:**

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor Vejdirektoratet i sin støjhandlingsplan i de sidste ti år fra 2013-2023 ikke har prioriteret støjdæmpende asfalt på Danmarks største udfaldsvej Holbækmotorvejen fra Brøndbyøster (nedkørslen fra Motorring 3) og inkluderet Danmarks største motorvejsudfletning (Klovtoftegrenen og Vallensbækgrenen) for udgående trafik. Se vedlagte kort med angivelse af trafikstøj mellem A-B + A-C samt jernbanestøj mellem A-D.

**Svar:**

Vejdirektoratet har oplyst, at der i 2012 er udlagt støjreducerende asfalt på Holbækmotorvejen mellem fra Vallensbæk Torvevej til Vallensbæk Sø. På de øvrige dele af motorvejsstrækningen, der spørges til, er der i 2012 udlagt et traditionelt asfaltslidlag.

I forbindelse med vedligehold af asfaltslidlag på statens veje, er der fokus på omkostningseffektiv anvendelse af mindre støjende asfaltbelægninger. Levetiden for støjreducerende slidlag er kortere end for et traditionelt slidlag, og de er dermed lidt dyrere i brug, da de oftere skal udskiftes. Ifølge Vejdirektoratet holder en støjreducerende belægning i ca. 12 år, mens en traditionel belægning holder i ca. 17 år. På den baggrund prioriteres støjreducerende asfaltbelægninger på de dele af statens vejnet, hvor der er den største boligtaethed.

Vejdirektoratet vurderer, at der vil gå flere år før den strukturelle holdbarhed på motorvejsstrækningen er opbrugt, og har derfor ingen aktuelle planer om udskiftning af asfalten for nuværende.

Vejdirektoratet tester i øjeblikket den danskudviklede klimavenlige asfalt på flere strækninger i Danmark. Klimavenlig asfalt mindsker rullemodstanden mellem dæk og asfalt og forventes dermed både at mindske vejstøjen og reducere bilisternes brændstofforbrug, så udledningen af CO<sub>2</sub> bliver nedsat.



Indtil videre er resultaterne af forsøget lovende, og hvis forventningerne holder, vil regeringen fra 2020 lægge klimavenlig asfalt på alle statsveje i takt med, at belægningen skal fornyes.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen