



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. februar 2019
J. nr. 2019-930

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 5. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 383:

Ministeren bedes redegøre for baggrunden for, at 11 kommuner, der i dag er en del af Movia og DOT, ikke skal være en del af det nye HOT.

Svar:

HOT kommer i sagens natur til at være domineret af Hovedstadens kommuner, som er dem med markant flest indbyggere og dem som ejer metro- og letbaneinfrastrukturen.

Det vurderes, at det ikke er hensigtsmæssigt, at lade et hovedstadsdomineret HOT bestemme over regionale busruter mellem Kalundborg og Slagelse og mellem Næstved og Præstø. Det vil fratage sjællænderne retten til at bestemme over deres egen trafik.

Hvis et HOT-selskab, som dækker hele Sjælland, på et tidspunkt finder det fornuftigt at nedprioritere en regional rute på Vestsjælland for i stedet at bruge pengene på en anden rute, så vil det blive svært at forklare når beslutningen er truffet af et hovedstads-domineret selskab.

Det er vurderingen, at beslutningerne om den lokale kollektive trafik træffes bedst tættest muligt på der, hvor den er.

Hertil kommer, at transporten fra Sjælland og ind til København for langt de fleste vil foregå helt uændret. Den varetages af DSB's regionaltog, og de bliver ikke lagt ind under HOT. Desuden vil trafikselskabet for det øvrige Sjælland få mulighed for at indkøbe trafik hos HOT og derved spare administration, hvis de ønsker det.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen