



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. februar 2019
J. nr. 2019-857

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. februar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Daniel Toft Jakobsen (S).

Spørgsmål nr. 379:

Vil ministeren oplyse, om der er konkrete planer for at reducere kødannelsen på Århusvej fra Søften/Hinnerup mod Aarhus f.eks. ved at ændre tilkørselsforholdene til Østjyske Motorvej? I forlængelse heraf bedes ministeren oplyse, om der er foretaget beregninger på konkrete løsninger til afhjælpning af kødannelsen og trafikafviklingen. I bekræftende fald bedes ministeren oversende disse beregninger.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Der er på nuværende tidspunkt ikke konkrete planer for ombygning af det vestlige rampekryds.

Vejdirektoratet undersøgte senest i 2018 mulighederne for ombygning af det vestlige rampekryds i tilslutningsanlæg 46 på Østjyske Motorvej. Baggrunden for undersøgelsen er primært problemer med trafikafviklingen i morgentimerne i østgående retning på Århusvej (mod Aarhus), idet trafik fra vest ikke afvikles tilstrækkeligt i rundkørslen ved det vestlige rampekryds.

Tidligere undersøgelser af rampekrydset har vist, at en ombygning til signalreguleret kryds er den mest optimale løsning. En sådan ombygning vil kræve en bevilling på 40-45 mio. kr. En midlertidig løsning kan være etablering af en ekstra shunt udenom rundkørslen til afvikling af trafik fra vest mod syd via Østjyske Motorvej. Shunten foreslås etableret med et højresvingsspor på i alt 200 m. Dette vil kræve en bevilling på 9-10 mio. kr.

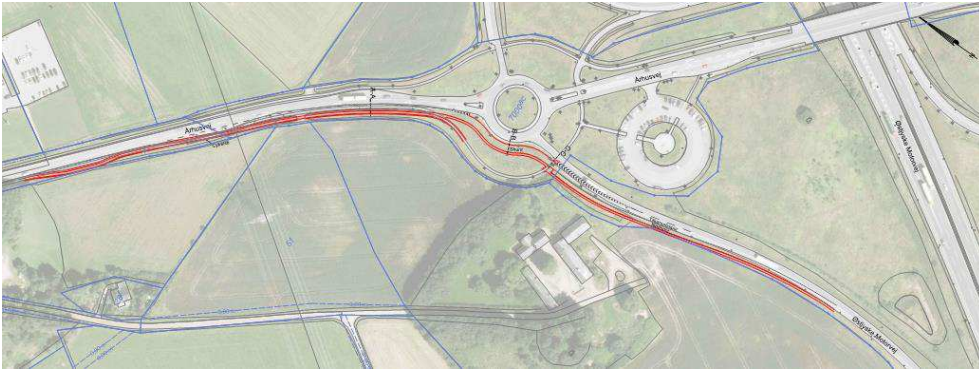


Illustration af den undersøgte, midlertidige shunt-løsning

Der blev ved seneste analyse anvendt en trafikprognose der svarer til 75 % af den trafikvækst, der vurderes fra 2015 til 2030. Dette svarer til prognoseåret 2026, og trafikafviklingen er derfor beregnet med udgangspunkt i en levetid på seks år. Trafikafviklingen vurderes normalt 15 år efter åbning, men idet løsningen er midlertidig (pga. den igangværende VVM-undersøgelse af udbygning af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N), er der foretaget vurdering for en kortere levetid. Simuleringer viser, at en løsning med shunt vil resultere i en mærkbar reduktion i forsinkelserne, især i morgenspidstimen.

Vejdirektoratet vurderer, at projektet med etablering af en ekstra shunt vil være den bedste, midlertidige løsning af de trafikale udfordringer på Århusvej frem til tilkørslen ved Søften, idet løsningen selv over en kortere årrække har en god samfundsøkonomisk forrentning. Projektet kan bidrage til en bedre afvikling af trafikken fra Søften og Hinnerup, indtil en større ombygning af motorvejskrydset evt. realiseres.

Vejdirektoratet vurderer endvidere, at stillingtagen til mulige forbedringer af tilslutningsanlæg bør afvente den igangværende VVM-undersøgelse af udbygning af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N. Trafikbelastningen af tilslutningsanlægget Aarhus Nord vurderes at stige betragteligt grundet bl.a. byudviklingen i området. Derfor indgår en fuldstændig ombygning af anlægget som en mulighed i VVM-undersøgelsen. Shunten vil ikke være relevant, hvis dette kan realiseres, men den vil have en god effekt, så længe tilslutningsanlægget bevarer sin nuværende indretning.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen