



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 18. februar 2019  
J. nr. 2019-853

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 31. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 377:**

Hvad vil konsekvenserne være i form af mistede indtægter og en forlængelse af tilbagebetalingstiden af Storebæltsbroen, hvis det gøres henholdsvis gratis eller 50 pct. billigere for elbiler at passere Storebælt? Beregningen bedes baseret på Energistyrelsens Basisfremskrivning for antallet af elbiler. Spørgsmålet stilles i forlængelse af ministerens besvarelse af TRU alm del - spm. 260.

**Svar:**

Energistyrelsens Basisfremskrivning fra 2017 når frem til en bestand på 30.000 elbiler i 2020 og 135.000 elbiler i 2030. Dette kan omsættes til, at 0,8 pct. af trafikarbejdet i 2020 foretages af elbiler, mens andelen i 2030 forventes at være 3,0 pct.

Med disse forudsætninger vil konsekvenserne af at gøre det gratis eller 50 pct. billigere for elbiler at passere Storebælt være relativt begrænsede svarende til et par måneders længere tilbagebetalingstid for gælden.

Men det er vigtigt at holde sig for øje, at konsekvenserne er begrænsede, netop fordi der i beregningen er forudsat et begrænset gennemslag af elbiler i den samlede bilbestand. Såfremt der kommer væsentligt flere elbiler, vil konsekvenserne for Storebæltsforbindelsen økonomi være tilsvarende større.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen