



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2019
J. nr. 2019-846

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 31. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 372:

Vil ministeren redegøre for, hvad Socialdemokratiets infrastrukturplan "Danmark skal have en ny langsigtet infrastrukturplan" koster inklusiv allerede besluttede projekter og det nuværende niveau for fornyelse og vedligehold? Ministeren bedes lægge til grund, at de eksempler på projekter, der er listet i Socialdemokratiets plan (s. 4-5) som f.eks. en forlængelse af Hillerødmotorvejen og en udbygning af Fynske Motorvej E20 syd om Odense, skal gennemføres.

Svar:

I tabel 1 nedenfor fremgår en foreløbig beregning af det finansieringsbehov, der følger af Socialdemokratiets infrastrukturplan, "Danmark skal have en ny langsigtet Infrastrukturplan".

Tabel 1. Socialdemokratiets infrastrukturplan, 2019-priser

	Mia. kr.
Socialdemokratiets økonomiske ramme til infrastrukturinvesteringer	70,0
Allerede besluttede projekter	21,8
Nuværende udgiftsniveau til kapitalbevarende vedligeholdelse og fornyelse af veje og baner	22,5
Resterende projekter i Togfonden	21,4 - 22,3
I alt besluttede projekter og resterende projekter i Togfonden	65,7 - 66,6
Nye vejprojekter	45,4 - 55,8
Nye baneprojekter, herunder udbygning af letbane i Ring 3	3,8 - 4,1
Puljer	uoplyst
I alt	114,9 - 126,5
Difference ift. økonomisk ramme - minimum	44,9 - 56,5

Der er i opgørelsen af finansieringsbehovet forudsat følgende:



- Socialdemokratiets investeringsplan forudsættes at dække perioden 2021-2030, og det økonomiske afløb for allerede besluttede infrastrukturprojekter i denne periode på 21,8 mia. kr. er således medtaget i opgørelsen. Heri indgår bl.a. de på finansloven indbudgetterede togfundsprojekter med afløb i 2021-2030.
- Det nuværende udgiftsniveau til kapitalbevarende vejvedligeholdelse og banefornyelse videreføres i 2021-2030, hvilket medfører udgifter på ca. 22,5 mia. kr.
- Alle resterende projekter i Togfonden gennemføres. Det vil medføre udgifter på ca. 21,4-22,3 mia. kr.
- Herudover er der i Socialdemokratiets infrastrukturplan nævnt nye vejprojekter for i størrelsesordenen 45,4-55,8 mia. kr. og nye baneprojekter for i størrelsesordenen 3,8-4,1 mia. kr.
- Der er i Socialdemokratiets investeringsplan afsat puljer til cykelstier og trafikstøj uden beløbsangivelse. De anførte summer i tabellen er derfor ekskl. udgifter til disse puljer.

Herudover bemærkes det, at det er forventningen, at det nuværende udgiftsniveau til kapitalbevarende vejvedligeholdelse og banefornyelse ikke vil være tilstrækkeligt i perioden 2021-2030, og at det følgelig vil være nødvendigt at allokere yderligere midler hertil udover de i tabel 1 angivne 22,5 mia. kr.

I bilag 1 specificeres anlægsoverslagene for projekterne i investeringsplanen. Anlægsoverslagene er baseret på antagelser om, hvilke konkrete projekter, der er tale om. En del af overslagene er behæftet med stor usikkerhed, da de kun er undersøgt på meget begrænset niveau.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen