



## BILAG 1

Dato 22. februar 2019  
 J. nr. 2019-749

### Bilag 1: Liste over projekter med afsluttede eller igangværende VVM-undersøgelser

Projekter	Årstal for undersøgelse	Anlægsoverslag (mia.kr. 2019-pl)	Intern rente (pct.)
Anlæg af Frederikssundmotorvejen (Tværvvej – Frederikssund) – etape 3 og 4 <sup>i</sup>	2009	3,9	5,6 <sup>ii</sup>
Udbygning af Helsingørmotorvejen (Hørsholm S - Isterød) - etape 2	2009	0,8	1,5 <sup>ii</sup>
Udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense	2011	1,5	3,0 <sup>ii</sup>
Anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinjen) <sup>i</sup>	2011	7,0	4,2 <sup>ii</sup>
Udbygning af motorvej E45/E20 mellem Fredericia S og Kolding (Kolding V-MVK Kolding)	2011	0,7	13,8 <sup>ii</sup>
Udbygning af motorvej ved Herning <sup>iii</sup>	2012	0,7	7,3
Udbygning af rute 26 (Aarhus – Viborg): Viborg V-Rødkærsbro	2012	0,9	1,9 <sup>ii</sup>
Udbygning af rute 26 (Aarhus – Viborg): Søbyvad-Aarhus	2012	2,9	1,2 <sup>ii</sup>
Udbygning af Skovvejen, Etape 3 (Regstrup – Kalundborg)	2012	2,1	4,0 <sup>ii</sup>
Udbygning af rute 54 (Næstved – Rønnede) <sup>iv</sup>	2016	1,7	3,9
Hillerødmotorvejens forlængelse <sup>v</sup>	2018	1,0	12,0



Give-Billund-E20-Haderslev (midtjysk motorvejskorridor) <sup>vi</sup>	Igangværende	6,2-9,8	5,3-7,6
Udbygning af E45 mellem Hornstrup (Vejle) og Skanderborg S <sup>vii</sup>	Igangværende	-	-
Udbygning af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N <sup>vi</sup>	Igangværende	-	-
Udbygning af E45 mellem Aarhus N og Randers N <sup>vi</sup>	Igangværende	-	-
En vejforbindelse til Stevns <sup>viii</sup>	Igangværende	0,1-0,6 <sup>ix</sup>	2,3-13,6 <sup>viii</sup>
Omfartsvej ved Mariager <sup>vii</sup>	Igangværende	0,1 <sup>x</sup>	1,7-3,1 <sup>ix</sup>
Udbygning af kryds ved Rute 11 og Rute 26 mod Thisted <sup>vii</sup>	Igangværende	-	-
Udbygning af Rute 15, Ringkøbing-Herning <sup>vii</sup>	Igangværende	0,2-0,9 <sup>xi</sup>	Fra negativ til 5,2 <sup>x</sup>
Opgradering Aalbæk-Skagen til 2+1 vej <sup>vii</sup>	Igangværende	0,2 <sup>xii</sup>	-

<sup>i</sup> Med finanslovsaftalen fra 2019 er det besluttet at opdatere VVM-undersøgelsen

<sup>ii</sup> De interne renter baserer sig på genberegninger af en række større anlægsprojekter, hvor der foreligger en anlægslov eller VVM-undersøgelse. Det er aftalt, at der skal gennemføres genberegninger med Landstrafikmodellen eller OTM, når de næste versioner af modellerne er klar.

<sup>iii</sup> Opgradering af de to motortrafikvejstrækninger omkring Herning til motorvej indgik i VVM-undersøgelsen af Holstebromotorvejen fra 2012.

<sup>iv</sup> Der er en reservation på 279,9 mio.kr. til udbygning af Rute 54 (Næstved-Rønnede), til der kan opnås hel eller delvis finansiering til projektet.

<sup>v</sup> VVM-undersøgelse for Hillerødmotorvejens forlængelse har været i høring, den endelige indstilling afventer.

<sup>vi</sup> Der er i 2013 gennemført en strategisk analyse, som er beregnet med Landstrafikmodellen i 2016. Den genberegnete strategiske analyse indikerede samfundsøkonomisk intern rente for hele Midtjysk motorvejskorridor på 6-9 pct. og for de sydlige etaper 4 og 5 på 5,3-7,6 pct. Linjeføring i VVM-undersøgelsen er ikke fastlagt og der knytter sig væsentlig usikkerhed i forhold til anlægsoverslag og samfundsøkonomiske effekter i de strategiske analyser. Anlægsoverslaget vedrører alene de sydlige etaper 4 og 5.

<sup>vii</sup> Der blev med finansloven for 2018 afsat samlet 78 mio.kr. til at gennemføre VVM-undersøgelse af tre strækninger på E45. I 2014 blev der gennemført en strategisk analyse af motorvejskapaciteten på E45. Der blev i den strategiske analyse ikke beregnet samfundsøkonomi for de tre delstrækninger.

<sup>viii</sup> Med finanslovsaftalen for 2019 er det besluttet, at der igangsættes VVM-undersøgelser/beslutningsgrundlag for projektet.

<sup>ix</sup> Anlægsoverslag og intern rente for ny vejforbindelse på Stevns stammer fra forundersøgelse fra 2018.

<sup>x</sup> Anlægsoverslag og intern rente for omfartsvej ved Mariager stammer fra forundersøgelse fra 2013.

<sup>xi</sup> Anlægsoverslag og intern rente for udbygning af rute 15, Herning-Ringkøbing stammer fra forundersøgelse fra 2013.

<sup>xii</sup> Anlægsoverslaget for 2+1 forbindelse mellem Ålbæk og Skagen stammer fra screening fra 2017.