



BILAG 1

Dato 15. februar 2019
 J. nr. 2019-749

Bilag 1: Liste over projekter med afsluttede eller igangværende VVM-undersøgelser

Projekter	Årstal for undersøgelse	Anlægsoverslag (mia.kr. 2019-pl)	Intern rente (pct.)
Anlæg af Frederikssundmotorvejen (Tværvvej – Frederikssund) – etape 3 og 4 ⁱ	2009	3,9	5,6 ⁱⁱ
Udbygning af Helsingørmotorvejen (Hørsholm S - Isterød) - etape 2	2009	0,8	1,5 ⁱⁱ
Udbygning af Fynske Motorvej syd om Odense	2011	1,5	3,0 ⁱⁱ
Udbygning af motorvej E45/E20 mellem Fredericia S og Kolding (Kolding V-MVK Kolding)	2011	0,7	13,8 ⁱⁱ
Udbygning af rute 26 (Aarhus – Viborg): Viborg V-Rødkærsbro	2012	0,9	1,9 ⁱⁱ
Udbygning af rute 26 (Aarhus – Viborg): Søbyvad-Aarhus	2012	2,9	1,2 ⁱⁱ
Udbygning af Skovvejen, Etape 3 (Regstrup – Kalundborg)	2012	2,1	4,0 ⁱⁱ
Udbygning af rute 54 (Næstved – Rønnede) ⁱⁱⁱ	2016	1,7	3,9
Hillerødmotorvejens forlængelse ^{iv}	2018	1,0	12,0
Give-Billund-E20-Haderslev (midtjysk motorvejskorridor) ^v	Igangværende	6,2-9,8	5,3-7,6
Udbygning af E45 mellem Hornstrup (Vejle) og Skander-	Igangværende	-	-



borg S ^{vi}			
Udbygning af E45 mellem Aarhus S og Aarhus N ^{vi}	Igangværende	-	-
Udbygning af E45 mellem Aarhus N og Randers N ^{vi}	Igangværende	-	-
En vejforbindelse til Stevns ^{vii}	Igangværende	0,1-0,6 ^{viii}	2,3-13,6 ^{viii}
Omfartsvej ved Mariager ^{vii}	Igangværende	0,1 ^{ix}	1,7-3,1 ^{ix}
Udbygning af kryds ved Rute 11 og Rute 26 mod Thisted ^{vii}	Igangværende	-	-
Udbygning af Rute 15, Ringkøbing-Herning ^{vii}	Igangværende	0,2-0,9 ^x	Fra negativ til 5,2 ^x
Opgradering Aalbæk-Skagen til 2+1 vej ^{vii}	Igangværende	0,2 ^{xi}	-

ⁱ Med finanslovsaftalen fra 2019 er det besluttet at opdatere VVM-undersøgelsen

ⁱⁱ De interne renter baserer sig på genberegninger af en række større anlægsprojekter, hvor der foreligger en anlægslov eller VVM-undersøgelse. Det er aftalt, at der skal gennemføres genberegninger med Landstrafikmodellen eller OTM, når de næste versioner af modellerne er klar.

ⁱⁱⁱ Der er en reservation på 279,9 mio.kr. til udbygning af Rute 54 (Næstved-Rønnede), til der kan opnås hel eller delvis finansiering til projektet.

^{iv} VVM-undersøgelse for Hillerødmotorvejens forlængelse har været i høring, den endelige indstilling afventer.

^v Der er i 2013 gennemført en strategisk analyse, som er beregnet med Landstrafikmodellen i 2016. Den genbereggede strategiske analyse indikerede samfundsøkonomisk intern rente for hele Midtjysk motorvejskorridor på 6-9 pct. og for de sydlige etaper 4 og 5 på 5,3-7,6 pct. Linjeføring i VVM-undersøgelsen er ikke fastlagt og der knytter sig væsentlig usikkerhed i forhold til anlægsoverslag og samfundsøkonomiske effekter i de strategiske analyser. Anlægsoverslaget vedrører alene de sydlige etaper 4 og 5.

^{vi} Der blev med finansloven for 2018 afsat samlet 78 mio.kr. til at gennemføre VVM-undersøgelse af tre strækninger på E45. I 2014 blev der gennemført en strategisk analyse af motorvejskapaciteten på E45. Der blev i den strategiske analyse ikke beregnet samfundsøkonomi for de tre delstrækninger.

^{vii} Med finanslovsaftalen for 2019 er det besluttet, at der igangsættes VVM-undersøgelser/beslutningsgrundlag for projektet.

^{viii} Anlægsoverslag og intern rente for ny vejforbindelse på Stevns stammer fra forundersøgelse fra 2018.

^{ix} Anlægsoverslag og intern rente for omfartsvej ved Mariager stammer fra forundersøgelse fra 2013.

^x Anlægsoverslag og intern rente for udbygning af rute 15, Herning-Ringkøbing stammer fra forundersøgelse fra 2013.

^{xi} Anlægsoverslaget for 2+1 forbindelse mellem Ålbæk og Skagen stammer fra screening fra 2017.