



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 22. februar 2019  
J. nr. 2019-748

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 358:**

Vil ministeren medtage i undersøgelsen, jf. TRU alm. del - spørgsmål 354, at brinttog kan være en mulighed?

**Svar:**

Analysen er afgrænset til alene at belyse de tekniske og økonomiske perspektiver ved batteritogsbetjening til henholdsvis Kalundborg og Nykøbing Sjælland.

For tog, der skal køre mellem København og Kalundborg henholdsvis Nykøbing Sjælland, vil en stor del af strækningen være elektrificeret. Under sådanne forhold tyder foreliggende analyser på, at batteritog, som over en stor del af strækningen kan køre som et almindeligt eltog og lagre strøm på et batteri til brug på de ikke-elektrificerede dele, vil være den optimale teknologi.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen