



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 22. februar 2019
J. nr. 2019-748

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 28. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 354:

Vil ministeren beskrive den undersøgelse, som ministeriet har igangsat af batteritog på Nordvestbanen på Sjælland?

Svar:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har i samarbejde med DSB og Movia igangsat et analysearbejde af de tekniske og økonomiske muligheder for at indsætte batteritog på Nordvestbanen og til Odsherred. Elektriske tog udstyret med batterier er en teknologi i hastig udvikling, og det er derfor relevant at få belyst de muligheder, som denne nye teknologi kan tilbyde togdriften.

En mulig indsættelse af batteritog i Nordvestsjælland er interessant, da teknologien måske kan muliggøre en direkte togforbindelse mellem Nykøbing Sjælland og København uden at forringe den eksisterende direkte togforbindelse mellem København og Kalundborg. Samtidig er det interessant om dette kan ske inden for de nuværende økonomiske rammer.

Der er tale om en teknisk-trafikal analyse, hvor det forudsættes, at batteritogene skal drives i et samarbejde mellem DSB og Lokaltog i overensstemmelse med deres respektive driftsansvar for de pågældende strækninger.

Afslutningsvis vil jeg understrege, at elektrificering af de danske hovedstrækninger på jernbanenettet fortsat er et bærende element i regeringens strategi for fremtidens togdrift. En eventuel fremtidig batteritogsbetjening på udvalgte strækninger skal derfor ikke betragtes som et alternativ til elektrificering, men som et muligt supplement, der måske kan bidrage med nye trafikale løsningsmodeller på de jernbanestrækninger, hvor der er færre passagerer.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen