



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 20. februar 2019  
J. nr. 2019-647

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 24. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Eva Flyvholm (EL).

**Spørgsmål nr. 344:**

Vil ministeren redegøre for grundene til, at aftalerne med henholdsvis Region Sjælland og Region Midtjylland om overtagelse af trafikføberansvar er meget forskellige med hensyn til anskaffelse/tilvejebringelse af nødvendigt materiel til gennemførelse af driften?

**Svar:**

Aftalerne om overtagelse af trafikføberansvaret er forskellige med hensyn til materiel, fordi materielsituationen for de respektive strækninger har været forskellig.

For så vidt angår overdragelsen af trafikføberansvaret på strækningen Køge-Roskilde har situationen været den, at Region Sjælland råder over dieselmateriel, og at der vil være trafikale gevinster ved en samdrift mellem Østbanen og strækningen Køge-Roskilde. Det har derfor været mest hensigtsmæssigt at lade Region Sjælland sørge for at sikre det nødvendige materiel til driften, herunder indkøb af nogle ekstra togsæt.

For så vidt angår overdragelsen af trafikføberansvaret til Region Midtjylland har situationen været den, staten allerede har haft relevant materiel til rådighed i form af Desiro- og LINT-togsæt til at dække udbuddets trafik. Derfor er en del af dette materiel blevet stillet til rådighed for Region Midtjylland.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen