



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 6. februar  
J. nr. 2019-646

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 341:**

Hvordan vil regeringens udspil vedrørende kollektiv transport i hovedstadsområdet sikre, at der fortsat vil være økonomi til kollektiv transport på resten af Sjælland, Lolland, Falster og Møn, hvor kundegrundlag og geografi giver økonomiske udfordringer?

**Svar:**

Med etableringen af HOT i hovedstadsområdet er det regeringens oplæg, at der oprettes et selvstændigt trafikselskab på det øvrige Sjælland, Lolland, Falster og Møn - helt på linje med i resten af landet, hvor regeringen har lagt op til, at de regionale trafikselskaber fortsætter som fælleskommunale trafikselskaber.

Det sjællandske trafikselskab vil kunne tilrettelægge den kollektive transport med udgangspunkt i de behov, der karakteriserer dets geografiske område. Trafikselskabet vil få mulighed for at indkøbe ydelser hos HOT, hvis de finder dette hensigtsmæssigt.

For så vidt angår den kommunale busstrafik medfører regionernes nedlæggelse eller den nye organisation i hovedstadsområdet ikke direkte ændringer. Landets fælleskommunale trafikselskaber bevarer opgaven med at indkøbe trafikken og kommunerne bestiller og finansierer den. I hovedstadsområdet vil den nye organisation overtage Movias opgaver i forhold til at indkøbe trafikken, mens kommunerne også her fortsat vil bestille og finansiere den kommunale trafik. På resten af Sjælland vil et nyetableret trafikselskab få ansvaret for at varetage de opgaver, som Movia hidtil har varetaget i dette område.

I forhold til den regionale busstrafik så overtager trafikselskaberne i hele landet ansvaret for at bestille denne. Det gælder således også for den nye organisation i hovedstadsområdet og for trafikselskabet, som etableres på resten af Sjælland. De penge regionerne bruger i dag på landsplan på regional busstrafik vil blive fordelt til kommunerne pr. indbyggertal. Det vil sige, at de penge, som i dag prioriteres til regional busstrafik også fremover vil være til rådighed til prioritering af regional busstrafik. Man kan sige, at trafikselskaberne beslutter den regi-



onale bustrafik, mens kommunerne finansierer den – dette gælder for hele landet.

Side 2/2

For privatbanerne gælder det i hele landet, at trafikskaberne overtager både bestilling og finansiering. De penge regionerne i dag bruger på privatbaner på landsplan, vil blive fordelt til trafikskaberne efter antal kilometer trafikeret privatbane. Trafikskabet, der etableres for det øvrige Sjælland, vil således få et tilskud til at finansiere privatbanetrafik svarende til det antal kilometer privatbane, der er i trafikskabets område.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen