



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2019
J. nr. 2019-646

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 340:

På hvilken måde vil regeringens udspil vedrørende kollektiv transport i hovedstadsområdet sikre, at der anlægges helhedsbetragtninger for, hvordan det samlede kollektive transportsystem bedst tilrettelægges til gavn for borgerne, når der fortsat er tale om, at de forskellige transportformer finansieres af forskellige instanser (kommuner, HOT, staten), der må formodes at have egne økonomiske interesser (ligesom det er tilfældet i dag)?

Svar:

Et af formålene med regeringens udspil om en samlet organisering af den offentlige transport i hovedstadsområdet er netop at der skal anlægges en helhedsbetragtning ved tilrettelæggelsen af den kollektive trafik.

Det opnås ved at samle de i dag selvstændigt organiserede transportformer i ét selskab, HOT. Billetindtægter og tilskud til den kollektive trafik vil som udgangspunkt skulle tilgå HOT. Dermed vil der ikke være selskaber bag de enkelte transportformer, som har incitament til at optimere den enkelte transportform over andre.

Det er korrekt, at de forskellige transportformer fortsat vil have forskellige finansieringsmodeller. F.eks. beslutter og finansierer kommunerne den kommunale bustrafik, HOT beslutter og opkræver finansiering for den regionale busstrafik og staten beslutter og finansierer S-togstrafikken.

HOT's formål vil være at skabe det bedst mulige offentlige transportnet på tværs af transportformer med henblik på at øge antallet af rejsende, der benytter kollektiv transport. Jeg ser ingen modsætning i myndighedernes økonomiske interesser. Der er tværtimod en styrket fælles målsætning om at tiltrække flere passagerer til den kollektive transport, dels vil det være en målsætning for HOT, dels vil det være i myndighedernes interesse fordi det giver billigere trafik, hvis kapaciteten udnyttes bedre.



Når det er sagt, så kan jeg oplyse, at der arbejdes videre med at beskrive detaljerne i modellen for en ny organisering af den offentlige transport i hovedstadsområdet. Der arbejdes blandt andet med at inddrage selskaberne for få deres input til at sikre en stærk og hensigtsmæssig organisering.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen