



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 15. februar 2019  
J. nr. 2019 - 637

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Malte Larsen (S).

**Spørgsmål nr. 333:**

Har ministeren planer om at etablere samkørselsplads ved afkørsel 39 Randers Nord? Hvad vil etableringsomkostningerne være?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Der blev i 2014 udarbejdet et projekt for en samkørselsplads ved tilslutningsanlæg 39. Behovet er let at konstatere i og med, at der parkeres uautoriseret i vejsiden. En samkørselsplads vil således skabe ordnede trafikale forhold og formentlig tiltrække flere trafikanter, som vil kunne se en fordel ved samkørsel.

Vejdirektoratets projekt omfatter 30 p-pladser og adgangsmulighed for turistbusser. Randers Kommune anbefaler projektet, og Midttrafik har udtalt sig positivt i forhold til at etablere stoppested for busser i rute ved en samkørselsplads.

Den nødvendige anlægsbevilling for at kunne etablere samkørselspladsen er beregnet til 5 mio. kr. i prisniveau 2014. Det er nødvendigt at foretage en opdatering af dette anlægsoverslag, inden Vejdirektoratet kan præsentere et egentligt beslutningsgrundlag. Samkørselspladsen kræver arealerhvervelse af ca. 3.500 kvadratmeter jord.

I forbindelse med den politisk besluttede VVM-undersøgelse af udbygning af E45 mellem Aarhus N og Randers N, som Vejdirektoratet arbejder på for øjeblikket, beskrives og vurderes de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af at udbygge motorvejen fra 2 til 3 spor i hver retning. I den forbindelse vil behovet for samkørselspladser være et element, der naturligt indgår og vurderes i VVM-undersøgelsen. Undersøgelsen forventes afsluttet i sommeren 2020.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

  
Ole Birk Olesen