



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 15. februar 2019
J. nr. 2019 - 637

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Malte Larsen (S).

Spørgsmål nr. 332:

Har ministeren planer om at etablere en ekstra tilkørsel i sydgående retning ved Fladbrovej i Randers på E45 syd for afkørsel 40? Hvad vil det koste at lave en evt. tilkørsel?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet kan ikke umiddelbart anbefale etablering af en ny tilkørsel i sydgående retning ved Fladbrovej, da tilkørslen vil ligge for tæt på tilkørslen fra Viborgvej ved tilslutningsanlæg 40. Af samme grund foreligger der ikke en vurdering af, hvad en tilkørselsrampe vil koste.

På motorveje med stor trafikbelastning har tilkørslerne stor betydning for trafikafviklingen. Tilkørsler giver anledning til flettemanøvrer og sporskifter, hvilket virker kapacitetsnedsættende for den gennemkørende trafik. Nærtliggende tilslutningsanlæg kan desuden gøre det vanskeligt for nogle trafikanter at orientere sig, hvilket har betydning for trafiksikkerheden.

Den indbyrdes afstand mellem tilslutningsanlæg vil i princippet altid være en afvejning af to modsatrettede hensyn. På den ene side at trafikbetjene lokalområdet så effektivt som muligt. På den anden side at lede trafikken gennem området med så få forstyrrelser af trafikstrømmen som muligt. Motorvejenes hovedfunktion må være sidstnævnte hensyn.

Afvejningen af disse hensyn er bl.a. behandlet i tekniske anvisninger for god vejprojektering i *Håndbog for toplanskryds i åbent land*. Den tekniske anbefaling er, at mindste afstand mellem toplanskryds på motorvej er 1,8 – 2,0 km. Etablering af en ny tilkørsel fra Fladbrovej vil kun have en afstand til tilkørslen fra Viborgvej på 5-600 meter.



Det er besluttet, at der gennemføres en VVM-undersøgelse af udbygning af E45 mellem Aarhus N og Randers N, der skal beskrive og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af at udbygge motorvejen fra 2 til 3 spor i hver retning.

Side 2/2

I den forbindelse vil tilslutningsanlæggene på strækningen (bl.a. TSA 40), herunder trafikafviklingen, forbedring af trafiksikkerheden og fremkommelighed på strækningen, være elementer, der naturligt indgår og vurderes i VVM-undersøgelsen. Undersøgelsen forventes afsluttet i sommeren 2020. Vejdirektoratet er således i gang med en samlet undersøgelse, der også har fokus på de eksisterende trafikale udfordringer i forhold til opkobling fra Randers-området til Nordjyske Motorvej.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen