



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 15. februar 2019
J. nr. 2019 - 637

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Malte Larsen (S).

Spørgsmål nr. 331:

Har ministeren planer om at etablere shunt ved afkørsel 39 Randers Nord på E45? Hvad vil det koste at etablere denne shunt? Baggrunden for spørgsmålet er, at en shunt vil sikre fremkommelighed og trafikikkerhed for den sydfra kommende trafik. Som det er i dag holder bilister ofte i flere hundrede meter lange køer på selv motorvejen. Dette skaber ofte farlige situationer.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Muligheden for at etablere en shunt ved frakørselsrampen fra syd mod øst i retning ind mod Randers blev senest analyseret i 2015. Trafikken gav dengang anledning til kødannelser på 10-15 biler ad gangen i kortere perioder med forsinkelser på 30-45 sekunder pr. køretøj, når køen var længst. Disse problemer forekom om eftermiddagen, mens der om morgenen ikke blev konstateret problemer i trafikafviklingen.

Et groft anlægsoverslag i en helt indledende analysefase viste, at etablering af shunten ville kræve en projektbevilling på 6,0 mio. kr. (i prisniveau 2015). Projektet havde en positiv samfundsøkonomisk forrentning, som dog ikke kunne måle sig med en række andre analyserede projekter, som var bedre forrentet. Vejdirektoratet har derfor ikke pt. udarbejdet et færdigt beslutningsgrundlag for etablering af shunten. Vejdirektoratet har dog observeret, at trafikbelastningen er forøget, og køproblemerne er blevet væsentligt større siden 2015.

Vejdirektoratet vil revurdere analysen af tilslutningsanlæg Randers Nord i forbindelse med den VVM-undersøgelse af udbygning af E45 mellem Aarhus N og Randers N, der pågår for øjeblikket. Der er således allerede igangsat arbejder, der skal beskrive og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af at udbygge motorvejen fra 2 til 3 spor i hver retning. I den forbindelse vil tilslutningsanlæggene på strækningen, herunder afkørsel 39, trafikafviklingen, forbedring af trafikikkerheden og fremkommelighed på strækningen,



være elementer, der naturligt indgår og vurderes i VVM-undersøgelsen. Undersøgelsen forventes afsluttet i sommeren 2020.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen