



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transport- Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 19. februar 2019
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2019-0032/41-0075
Dok.: 991343

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 326 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 23. januar 2019. Spørgsmålet er stillet af ikkemedlem af udvalget (MFU) Claus Kvist Hansen (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 326 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Vil ministeren redegøre for antallet af chauffører, der blev taget for promillekørsel i 2017 med en promille på over 0,51, fordelt i en tabel med henholdsvis danske lastbilchauffører og lastbilchauffører fra EU-medlemslande? I den forbindelse bedes ministeren redegøre for antallet af danske chauffører, der har taget det obligatoriske ANT-kursus, og antal chauffører fra andre EU-medlemslande, der har taget et ANT-kursus, af den samlede gruppe, der blev dømt for spritkørsel i 2017. Hvis ministeren ikke er i stand til at redegøre for, hvorvidt chauffører fra andre EU-medlemslande har taget et ANT-kursus, enten i Danmark eller hjemlandet, skal dette fremgå af tabellen.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at det ikke er muligt ved et elektronisk udtræk fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS) at tilvejebringe statistiske oplysninger om antallet af henholdsvis danske lastbilchauffører og lastbilchauffører fra andre EU-medlemslande, der blev sigtet for promillekørsel i 2017 med en promille på over 0,51, da sigtelser for spirituskørsel ikke kan opdeles på køretøjsart.

Det er endvidere ikke muligt ved et elektronisk udtræk i politiets systemer at opgøre antallet af chauffører, som har taget et ANT-kursus. Tilvejebringelse af sådanne oplysninger vil forudsætte en ressourcekrævende manuel gennemgang af samtlige administrative sager om betingede og ubetingede frakendelser af kørekort.

POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at der journaliseres på en gerningskode, der knytter sig til en lovovertrædelse. I nogle tilfælde er der tilknyttet en gerningskode til den enkelte bestemmelse, mens der i andre tilfælde er en gerningskode til alle overtrædelser af en given lov.”