



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 12. februar 2019  
J. nr. 2019-578

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Simon Kollerup (S).

**Spørgsmål nr. 318:**

I artiklen "Regeringen erkender: Konkrete besparelser bag Løkkes sundhedsreform er endnu ikke på plads" på dr.dk d. 18. januar udtalte finansministeren følgende i forbindelse med finansieringen af regeringens nye nærhedsfond: "Jeg regner ikke med, jeg skal sidde her og sige, hvilken trafikmedarbejder i Region Midtjylland, som ikke skal have en opgave fremadrettet." Vil ministeren i den forbindelse svare på, om det er forventningen, at der skal afskediges medarbejdere i de regionale trafikskaber, som eksempelvis Midttrafik og Nordjyllands Trafikskab, for at finansiere nærhedsfonden?

**Svar:**

Nej, det er ikke forventningen, at der skal afskediges medarbejdere i de regionale trafikskaber.

Det er regeringens oplæg, at det fremadrettet er trafikskabets bestyrelse, der skal planlægge og træffe beslutning om omfang og kvalitet af den regionale kollektive bustrafik.

Trafikskaberne får med andre ord udvidet deres nuværende opgaveportefølje på dette område, da det i dag er kommuner og regioner, som træffer beslutning om serviceniveauet i den kollektive trafik via den finansiering, som trafikskaberne i dag stilles til rådighed af kommuner og regioner. Derudover er det regeringens oplæg, at trafikskaberne yderligere får til opgave at sikre, at der også i fremtiden vil være privatbaner, som vi kender det i dag. Trafikskaberne vil således også fremover modtage statslige tilskud, som skal støtte op om driften af privatbanerne.

Udspillet indebærer muligheder for en samlet set mere effektiv og koordineret opgaveløsning af den kollektive transport, dels som følge af samlingen af ovenstående opgaver hos trafikskaberne, dels som følge af, at udspillet sikrer en mere klar og enkel ansvarsfordeling, hvor kommunerne overtager den fulde styring af trafikskaberne.



Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 308 (TRU alm. del).

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen