



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 5. februar 2019
J. nr. 2019-522

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 315:

Ministeren bedes kommentere talepapiret fra Støjgruppen Allingvej/ Borgruppen Allingvej vedrørende hastighedsnedsættelse på motorvejen i udadgående retning fra Folehaven til Avedøre Havnevej, jf. TRU alm. del - bilag 173.

Svar:

Som det fremgik af mit svar på spørgsmål nr. 55 TRU alm. del har Vejdirektoratet foretaget en vurdering af konsekvenserne af rejsetiderne ved at nedskilte hastigheden i udadgående retning på Holbækmotorvejen, så den svarer til den skilte hastighed på tilsvarende strækning i indadgående retning.

Vurderingen er derfor foretaget for en strækning fra Sønderkær, hvor der forudsættes skiltning med 60 km/t, og inkl. trinvis accelerationer fra 60 km/t til 70 km/t til 90 km/t, til de fulde 110 km/t, når hastighedsgrænserne gradvist sættes op. Samlet udgør strækningen fra Sønderkær til, hvor hastigheden forudsættes skiltet op til 110 km/t ca. 3,4 km. Herefter er det forudsat, at der går yderligere ca. 400 m, før bilerne når de fulde 110 km/t.

Støjgruppen har ifølge Vejdirektoratet foretaget en mere forsimplet beregning på en 2 km lang strækning og ved at ændre hastigheden fra 110 km/t til 90 km/t. Dette giver alt andet lige mindre rejsetidstab, som følge af kortere strækning og lavere hastighedsforskel, men også mindre støjgevinster.

Metoden for opgørelse af samfundsøkonomi på transportområdet foreskriver, at tidstab er et samfundsøkonomisk tab (og tidsgevinst er en samfundsøkonomisk gevinst), også hvis formålet med turen er f.eks. fritid eller passagererne ikke er i arbejde. Det skyldes, at samfundsøkonomi sigter mod at inddrage alle effekter, der har værdi for den enkelte borger, hvilket inkluderer tid brugt til transport, også selvom den ikke er direkte relateret til arbejde. Hvis effekterne kun blev opgjort for f.eks. ture til og fra arbejde og for erhvervskørsel, ville de samfundsøkonomiske effekter blive undervurderet.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen