



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 1. februar 2019
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2019-0032/41-0067
Dok.: 983760

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 314 (Alm. del), som Folketingets Transport- Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 17. januar 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Søren Pape Poulsen

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 314 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Vil ministeren oplyse, hvor mange bøder der på årsbasis gives til lastbiler, som overtræder hastighedsgrænsen?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Til brug for besvarelsen af spørgsmålet har Rigsadvokaten undersøgt muligheden for ved elektronisk udtræk fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS) at tilvejebringe oplysninger om antallet af bøder, der på årsbasis gives til lastbiler, som overtræder hastighedsgrænsen.

POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at der journaliseres på en gerningskode, der knytter sig til en lovovertrædelse. I forbindelse med sagens afslutning registreres endvidere en afgørelsestype, som angiver straffesagens resultat. POLSAS vil således kunne bruges som et redskab til at oplyse blandt andet, hvor mange anmeldelser eller afgørelser der vedrører en given lovovertrædelse. Det vil derimod ikke uden videre være muligt at trække data af mere detaljeret karakter.

POLSAS indeholder ikke en eller flere gerningskoder, der alene omhandler hastighedsovertrædelser begået af lastbiler. Det er derfor ikke muligt ved elektronisk udtræk at tilvejebringe nærmere oplysninger om antallet af bøder, der på årsbasis gives til lastbiler, som overtræder hastighedsgrænsen. Tilvejebringelse af sådanne oplysninger vil forudsætte en ressourcekrævende manuel gennemgang af alle sager om hastighedsovertrædelser.”