



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 1. april 2019
J. nr. 2019-511

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Liselotte Blixt (DF).

Spørgsmål nr. 313:

Flere steder langs motorvejsnettet er der etableret dynamisk skiltning. Hvad er ministerens holdning til, at parterne Vejdirektoratet, DSB og Banedanmark ikke kan finde en teknisk holdbar løsning for et informationsdisplay? Og påhviler der efter ministerens opfattelse ikke disse (statslige) aktører et særligt ansvar for at finde en løsning for denne betydelige brik i et nationalt vigtigt anlægsprojekt?

Svar:

Jeg går ud fra, at spørgeren refererer til informationsdisplayet på Køge Nord Station.

Banedanmark har i samarbejde med Køge Kommune og DSB, kigget på mulighederne for at etablere en løsning med et display på Køge Nord Stations gangbro under forudsætning af, at der kunne findes en teknisk løsning, som kan oplyse trafikanterne om eksempelvis køre-/ventetider til bestemte destinationer på en hensigtsmæssig måde, så bilister ville vælge tog frem for bil.

Vejdirektoratet har tidligere oplyst Banedanmark, at oplysninger om aktuelle forhold, der tilsiger, at bilister skal ændre transportmiddel her og nu vil være uhensigtsmæssig, da der kan opstå farlige trafikale situationer pga. pludselige vognbaneskift. Det skyldes, at reaktionstiden fra bilisten har set informationen til, at der skal drejes af, er meget kort.

Banedanmark har derfor ved ejerkredsmøder meddelt ejerkredsen, bestående af Køge Kommune, DSB og Banedanmark, at hovedformålet med etablering af en informationstavle på Køge Nord Station – som af ejerskabskredsen i 2016 blev beskrevet som *”at påvirke så mange som muligt til at skifte fra bil til tog”* – ikke kan opfyldes.

På baggrund heraf, mener jeg, at de statslige aktører i høj grad har påtaget sig ansvar, da de har vurderet muligheden for at opsætte informationsdisplayet, og er kommet frem til, at trafikanternes sikkerhed vægter højest.



Køge Kommune og DSB har endvidere foreslået en løsning med laserlys, som dog ikke er detailundersøgt endnu.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen