



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2019
J. nr. 2019-510

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 308:

Vil ministeren redegøre for, hvordan regeringen vil sikre, at der fortsat vil være kollektive transportmuligheder af samme eller højere kvalitet mellem by- og landdistrikter, samt i landdistrikterne?

Spørgsmålet stilles med henvisning til artiklen i Ingeniøren (ing.dk) den 16. januar 2019: ”Regeringsplan: Kommuner overtager ansvaret for regional trafik”.

Svar:

Det er de fælleskommunale trafikselskaber, der også i fremtiden får ansvaret for at tilrettelægge den lokale og regionale kollektive trafik. Trafikselskaberne vil, bortset fra Sjælland, omfatte de samme geografiske områder som i dag, men alene med deltagelse af kommunerne.

Lokal kollektiv bustrafik

Kommunerne i trafikselskaberne vil - som i dag – få ansvaret for at bestille og finansiere den kommunale kollektive bustrafik.

Den kommunale kollektive trafik består i dag dels af ruter med et ruteforløb inden for kommunen dels af kortere ruter, der binder lokalområder inden for to eller flere kommuner sammen, og som samfinansieres af kommunerne. Det gælder særligt i hovedstadsområdet, hvor kommunerne er mindre og befolkningstætheden større.

Trafikselskaberne står for udbud- og indkøb af denne trafik, administration af entreprenørkontrakter, billet- og takstsystem, indtægtsfordeling, beregning og opkrævning af tilskud fra kommunerne mm. Dette lægger regeringen ikke op til at ændre på.



Regional kollektiv busstrafik

Regeringen lægger op til, at det i fremtiden skal være trafikskabsbestyrelse, der planlægger og træffer beslutning om omfang og kvalitet af den regionale kollektive busstrafik udført som offentlig servicetrafik inden for trafikskabsområdet.

Trafikskabsbestyrelse får ret til at finansiere udgiften til den regionale busstrafik hos kommunerne, der deltager i trafikskabet. Regeringens forslag er, at udgiften til den regionale busstrafik fordeles på kommunerne efter indbyggertal. Omvendt vil de midler regionerne i dag bruger på denne type af busstrafik blive fordelt efter indbyggertal til kommunerne som et statsligt tilskud.

Trafikskaberne får derudover pligt til at udarbejde 4-årige strategiske planer for den regionale kollektive trafikbetjening.

Privatbaner

Endelig får trafikskaberne til opgave at sikre, at der også i fremtiden vil være privatbaner, som vi kender det i dag.

Regeringen lægger op til, at trafikskaberne fra staten skal modtage et tilskud pr. kilometer trafikeret privatbane, som svarer til hvad trafikskaberne i dag i gennemsnit bruger på at drive privatbanerne. Det statslige tilskud til privatbanerne vil blive givet som et direkte tilskud til trafikskabet og kommer ikke til at indgå i bloktilskuddet.

Det vil sige, at de økonomiske rammer, som trafikskaberne har til at drive privatbanerne for, samlet set er uændrede.

Forudsætningen for udbetalingen af det statslige tilskud vil som i dag være betinget af, at der fortsat er en togbetjening af den pågældende privatbanestrækning.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen