



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 6. februar 2019  
J. nr. 2019-510

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 307:**

Hvorledes mener ministeren, at regeringens plan om, at kommunerne skal overtage regionernes ansvar for den regionale trafik harmonerer med regeringens vision om "vækst og udvikling i hele landet".

Spørgsmålet stilles med henvisning til artiklen i Ingeniøren (ing.dk) den 16. januar 2019: "Regeringsplan: Kommuner overtager ansvaret for regional trafik".

**Svar:**

Med de over 100 initiativer som regeringen annoncerede i "Vækst og udvikling i hele Danmark" fra 2015 og siden har sat i værk, ønskede regeringen at skabe vækst og udvikling i hele Danmark og gøre det lettere at bo og arbejde overalt i Danmark.

Den lokale og regionale kollektive trafik understøtter på forskellig vis denne strategi ved f.eks. at transportere børn og unge frem og tilbage til uddannelsesinstitutioner, ved at tilbyde en transportmuligheder for den del af befolkningen der ikke har bil, ved at spille sammen med den landsdækkende kollektive trafik mm.

Det kræver både en trafikfaglig indsigt og et lokalkendskab at tilpasse den lokale og regionale kollektiv trafik til de behov og udfordringer, der er i de forskellige dele af Danmark. Derfor fastholdes de fælleskommunale trafiksselskaber i regeringens udspil.

Kommunerne i trafiksselskaberne får - som i dag - ansvaret for at bestille og finansiere den kommunale kollektive trafik. Så her er der ingen ændringer.

De regionale busruter vil fremover blive finansieret af kommunerne i fællesskab ved, at de midler, som regionerne i dag bruger på bustrafik, overføres til kommunerne som statsligt tilskud.



Bestyrelsen for trafikselskaberne får ansvaret for at tilrettelægge niveauet for den regionale busstrafik, og får mulighed for at opkræve finansiering hertil fra kommunerne fordelt efter indbyggertal.

Side 2/2

Regeringens planer for den lokale regionale kollektive er således i fuld overensstemmelse med regeringens ønske om at skabe vækst og udvikling i hele Danmark.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen