



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2019
J. nr. 2019-510

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 17. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 306:

Vil ministeren redegøre for, hvordan regeringen vil sikre, at de kommuner, der fremover vil skulle drive privatbanerne, vil opretholde driften, når finansieringen skal tillægges bloktilskuddet fremfor at puljes i de nuværende regioner?

Spørgsmålet stilles med henvisning til artiklen i Ingeniøren (ing.dk) den 16. januar 2019: "Regeringsplan: Kommuner overtager ansvaret for regional trafik".

Svar:

De eksisterende trafikselskaber vil fortsætte som fælles kommunale trafikselskaber. Det er trafikselskaberne, der får til opgave at sikre, at der også i fremtiden vil være privatbaner, som vi kender det i dag.

Det er regeringens oplæg, at trafikselskaberne fra staten skal modtage et tilskud, der svarer til hvad trafikselskaberne i dag bruger på at drive privatbanerne. Tilskuddet vil, som i dag, blive fordelt efter kilometer trafikeret privatbane. Det statslige tilskud til privatbanerne vil blive givet som et direkte tilskud til trafikselskabet, og kommer ikke til at indgå i bloktilskuddet.

Det vil sige at de økonomiske rammer, som trafikselskaberne har til at drive privatbanerne for, samlet set er uændrede.

Forudsætningen for udbetalingen af det statslige tilskud vil som i dag være betinget af, at der fortsat er en togbetjening af den pågældende privatbanestrækning i form af f.eks. en minimumsgrænse for antal togkilometre banen skal betjenes med. Den endelige fastlæggelse af den minimale trafikbetjening som forudsætning for det statslige tilskud er ikke endeligt fastlagt.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen