



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 4. februar 2019
J. nr. 2019-450

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

Spørgsmål nr. 293:

Vil ministeren i forlængelse af svaret på TRU alm. del - spørgsmål 87 redegøre for, hvad regeringen konkret agter at gøre for at bekæmpe trafikstøjen fra støj-kilden, og hvad de konkrete tiltag er for at hjælpe beboerne i området omkring Ruskær?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark udfører flere støjreducerende tiltag, hvor fokus er på at reducere støjen ved kilden; mellem toghjulene og jernbaneskinneerne. Til dette har Banedanmark udviklet en metode, som muliggør detektion og identificering af komponenter og/eller fejl i sporet, der giver anledning til unødigt støj. Denne metode indgår derfor også som en del af det løbende vedligeholdelsesarbejde. Metoden indebærer bl.a. en total kortlægning af skinnekvaliteten på det danske jernbanenet set i forhold til nabostøj. Kortlægningen giver både mulighed for at prioritere den samlede indsats for støjbekæmpelse og for at dokumentere effekten over tid. Måden hvorpå støjindsatsen effektueres er igennem øget skinneslibning og -fræsning samt øget udbedring af fejl i sporet.

På Fjernbanen igennem Rødovre foretages i øjeblikket henholdsvis skinneslibning og -fræsning på de to spor, hvilket bidrager til at reducere støjen. Der er på S-banen, som er de to spor beliggende tættest på Ruskær, foretaget skinneslibning i henholdsvis 2015 for det ene spor og i 2018 for det andet spor.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen