



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 4. februar 2019  
J. nr. 2019-450

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

**Spørgsmål nr. 292:**

Hvis Banedanmark har fældet træerne på matriklen, jf. TRU alm. del – spørgsmål 291, som tilmed medvirkede til at reducere støjen fra jernbanen, agter Banedanmark så at genetablere beplantningen langs banelegemet og, i den periode det tager for træerne at vokse sig til før-fældningsstørrelse, at kompensere beboerne i boligområdet ved Ruskær i Rødovre med støjdæmpende foranstaltninger?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

”Banedanmark kan oplyse, at støjmålinger viser, at vegetation har en meget begrænset effekt på støjniveauet. Det er kun muligt at påvise en støjmæssig forskel, såfremt plantebæltet består af store tykke træstammer, der står i en dybde på ca. 20 meter, hvilket ikke var tilfældet på matrikel nr. 8gd. Ydermere skal vegetationen bestå af en tyk og tæt bundvegetation, som kræver løbende vedligehold. Dette er ikke tilfældet for beplantning langs jernbanenettet. Vegetationen langs banen har således primært en visuel betydning, fordi man ikke kan se, hvad der foregår bag bevoksningen. Med baggrund i ovenstående vil et plantebælte langs banen ikke blive etableret ud fra et støjmæssigt hensyn.

Banedanmark havde indtil 2014 en tilskudsordning til støjreducerende tiltag til boliger langs de eksisterende jernbaner. På daværende tidspunkt havde samtlige tilskudsberettigede boliger i Danmark fået tilbudt tilskud til støjisolering. Senest i 2010 fik de tilskudsberettigede boliger på Ruskær tilbud om støjisolering. Ingen af boligerne valgte dog at gøre brug af tilbuddet.

En væsentlig del af støjen fra tog udspringer fra kontakten mellem hjul og skinne, hvorfor Banedanmarks støjindsats siden 2014 har bestået i arbejdet med støjdemper ved kilden (aktiv bekæmpelse) frem for ved modtagerne (passiv foranstaltning). Dette arbejde består bl.a. i skinneslibning, således at friktionen mellem hjul og skinner formindskes og dermed støjer mindre. Ba-



nedanmark tilbyder udelukkende tilskud til støjisolering i forbindelse med anlæg af nye jernbaner eller i forbindelse med en væsentlig opgradering af den eksisterende jernbane.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen