



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2019
J. nr. 2019-446

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 15. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål 290 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 604:

Vil ministeren redegøre for, hvordan mulighederne for hurtig gennemførelse af EU's Vejpakke fra rådsmødet i december 2018 er i lyset af, at Europa-Parlamentets Transportudvalg nu har underkendt store dele af den samlede pakke?

Svar:

Den 10. januar 2019 stemte Europa-Parlamentets Transport- og Turismeudvalg (TRAN) om tre udkast til betænkninger vedr. forslagene i Vejpakken om markedsadgang og sociale vilkår og kontrol.

Ordførerens udkast til betænkning om forslag til ændring af forordningen om adgang til erhvervet og adgang til markedet (cabotage) blev vedtaget af et flertal i udvalget, mens et flertal i udvalget forkastede ordførernes udkast til betænkning på de to øvrige forslag om hhv. køre- og hviletid og takograf og om kontrol og udstationering.

Da forslagene er en del af en samlet pakke, kan der ikke indledes forhandlinger mellem Rådet og Europa-Parlamentet om en endelig aftale, inden Europa-Parlamentet har vedtaget sin holdning til alle forslagene.

I øjeblikket afventer vi en afklaring af, hvordan Europa-Parlamentet videre vil behandle forslagene, og det videre forløb følger mit ministerium og jeg meget tæt.

Det er fortsat min forhåbning, at det snarest muligt lykkes at få vedtaget de nye regler for vejtransport i EU, som der er hårdt brug for. Det er dog desværre ikke usandsynligt, at vi ender i en situation, hvor det er Europa-Parlamentet og dets medlemmer, som blokerer for en aftale. Det vil selvfølgelig være beklageligt og meget u hensigtsmæssigt for vejgodstransporten. Hvis vi ikke får Vejpakken gennemført inden valget til Europa-Parlamentet, kan vi risikere, at nye regler på området har meget lange udsigter.



Jeg håber derfor også, at Europa-Parlamentets medlemmer på samme måde som medlemslandene er i stand til at finde frem til et kompromis, som vil sikre enkle og klare regler, som er mulige at håndhæve, og som bidrager til mere lige konkurrencevilkår og ordnede forhold i den europæiske vejtransportsektor.

I forlængelse heraf har vi fra dansk side været i løbende kontakt med medlemmerne af Europa-Parlamentet, og jeg vil fortsat arbejde ihærdigt for, at vi får Vejpakken gennemført hurtigst muligt.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen