



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 26. marts 2019
J. nr. 2019-277

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Rabjerg Madsen (S).

Spørgsmål nr. 282:

Er ministeren enig i, at der med fordel kan gennemføres en række initiativer på Lunderskov Banegård for at gøre forholdene for gangbesværede og børnefamilier bedre? Og vil ministeren igangsætte disse initiativer? Spørgsmålet stilles med henvisning til artiklen ”MF’er vil forbedre Lunderskov Station” bragt i Lunderskov Folkeblad den 6. december 2018.

Svar:

Jeg er ikke i tvivl om, at der på Lunderskov Station – ligesom på en lang række andre stationer - vil kunne ske yderligere forbedringer af tilgængeligheden. Nye initiativer på området kræver imidlertid finansiering.

I den nævnte artikel af 6. december 2018, som der henvises til i spørgsmålet, nævnes, at der ”[...] findes nogle puljer i Transportministeriet med midler, som kan anvendes til formålet [...]”.

Med Aftale om finansloven for 2017 blev den daværende Venstre-regering, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti enige om at afsætte 50 mio. kr. (2017-priser) til en pulje til øget tilgængelighed på stationer for personer med handicap. Socialdemokratiet var således ikke med til at prioritere midler til området.

Prioriteringen blev foretaget på baggrund af rapporten ”Indledende kortlægning af tilgængeligheden til de danske jernbanestationer”. Midlerne i denne pulje blev øremærket til andre projekter end Lunderskov Station.

Endvidere bemærker jeg, at der i *Aftale om et sammenhængende Danmark* mellem Regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti indgår en pulje på 1,5 mia. kr. (2019-priser) til bedre fremkommelighed, tilgængelighed og trafiksikkerhed. Aftaleparterne vil i udmåntningen lægge vægt på at øge tilgængeligheden på stationer, f.eks. med etablering af ledelinjer, elevatorer eller ramper. Endvidere vil parterne lægge



vægt på en udbygning af de digitale informationssystemer til passagererne såvel visuelt som auditivt. Midlerne i puljen er afsat i perioden 2021-2030.

Side 2/2

Sammenfattende er jeg således enig i, at tilgængeligheden på vore stationer skal forbedres, og i modsætning til Socialdemokratiet, der intet har gjort, har regeringen sammen med Dansk Folkeparti sikret midler til indsatsen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen