



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 9. januar 2019  
J. nr. 2019-31

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Torsten Schack Pedersen (V).

**Spørgsmål nr. 270:**

Hvem har ansvaret, hvis der skal ske en trafikopgradering, eksempelvis fra et T-kryds til en rundkørsel, i krydset mellem en kommunal vej og en statsvej, og kan den kommunale vejmyndighed selv vælge at betale for opgraderingen?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det er vejmyndigheden der bestemmer, hvilke arbejder der skal udføres på dens veje, og afholder de udgifter, der er forbundet med sikring og andre forbedrende foranstaltninger, anlæg, drift og vedligeholdelse af disse veje. Det fremgår af. vejlovens § 8 stk. 2.

Vejmyndigheden kan dog indgå aftaler med en anden vejmyndighed om, at denne helt eller delvis afholder udgifterne til arbejder på vejen. Det fremgår af vejlovens § 8 stk. 3.

En kommunal vejmyndighed kan betale for anlægs- eller driftsudgifter i et kryds, hvor staten også er vejmyndighed. Staten skal som vejmyndighed dog godkende det ønskede anlægs- eller driftsprojekt. En trafikopgradering i et kryds med to vejmyndigheder kræver således enighed mellem de involverede vejmyndigheder. ”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen