



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 13. november 2018  
J. nr. 2018-5474

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 11. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 27:**

Vil ministeren oplyse, hvor mange penge der kan trækkes ud af Sund & Bælt, såfremt tilbagebetalingen af lånet på Øresundsbroen forlænges med henholdsvis 5, 10 og 15 år?

**Svar:**

Tilbagebetaling af gælden i Øresundsforbindelsen inklusive landanlæg sker med indtægterne fra Øresundsbro Konsortiet I/S, der udover tilbagebetaling af gælden i kyst til kyst-forbindelsen betaler udbytte til ejerselskaberne SVEDAB AB og A/S Øresund, der har etableret landanlæggene. Så længe A/S Øresund ikke har oparbejdet en positiv egenkapital, vil der ikke være frie midler til ud-lodning.

Udbyttepolitikken og ændringer til denne skal besluttes i enighed mellem de danske og de svenske ejere. I 2018 har ejerne af Øresundsbro Konsortiet I/S (SVEDAB AB og A/S Øresund) besluttet at øge den årlige udbyttebetaling til ejerselskaberne for dermed at fremrykke tilbagebetalingen af gælden her, mod at tilbagebetalingen af gælden i Øresundsbro Konsortiet I/S forlænges til 2050 (fra oprindeligt 2033). Gælden i SVEDAB AB forventes herefter at være tilbagebetalt i 2027, mens gælden i A/S Øresund forventes at være tilbagebetalt i 2044.

Yderligere forlængelse af tilbagebetalingstiden som konsekvens af eventuel udbytteudlodning vil som nævnt skulle besluttes i enighed af de danske og de svenske ejere.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen