



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 14. januar 2019  
J. nr. 2018-6951

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 260:**

Hvad vil konsekvenserne, såvel i form af mistede indtægter og en forlængelse af tilbagebetalingstiden, være af at gøre det hhv. gratis og 50 pct. billigere for elbiler at passere Storebælt?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Sund & Bælt Holding A/S, der oplyser følgende:

”Konsekvenserne af at gøre det henholdsvis gratis eller 50 pct. billigere for elbiler at køre over Storebælt afhænger i høj grad af, hvor mange elbiler der ventes at køre over Storebælt i de kommende år. Dette bestemmes dels af elbilernes andel af bilparken, dels af brugen af elbiler på forskellige rejseafstande.

Der er aktuelt meget store forskelle på forventningerne til indfasningen af elbiler i bilparken, både hvad angår den samlede mængde, og hvad angår hastigheden for indfasningen. I forhold til trafikken på Storebælt har elbilernes rækkevidde særlig betydning, da rejserne over Storebælt generelt er længere.

På grund af den store usikkerhed om udviklingen i antallet af elbiler, er det ikke muligt at beregne konkret, hvad konsekvenserne af gratis eller 50 pct. billigere passage af Storebælt for elbiler vil være for A/S Storebælts indtægter og for tilbagebetalingstiden for gælden i selskabet. Det kan dog konkluderes, at det vil reducere A/S Storebælts indtægter og medføre en forlængelse af tilbagebetalingstiden.

Endelig bemærkes, at betalingen for brug af vejforbindelsen på Storebælt er baseret på automatisk opmåling af køretøjerne i relation til længde, højde og vægt. Det sikrer en effektiv betalingsopkrævning og et effektivt flow gennem betalingsanlægget, så køretøjerne kan passere hurtigst muligt og uden kødannelser. En reduceret takst for elbiler eller gratis passage for elbiler kan kun lade sig gøre, hvis elbilen er registreret som kunde og tilknyttet en Bizz eller nummerplade med en aftale om enten reduceret betaling eller ‘nul opkrævning’,



hvor A/S Storebælt kontrollerer anvendelsen med henblik på at sikre sig mod forsøg på snyd.

Side 2/2

Forslaget vil derfor medføre et ekstraordinært administrativt arbejde for selskabet i form af en registrering af elbilen, som skal kontrolleres i CRM-registret, samt en manuel efterbehandling af alle transaktioner for de tilmeldte elbiler for at forhindre snyd. I relation til udenlandske køretøjer vil det på nuværende tidspunkt kræve, at A/S Storebælt kan indhente de fornødne oplysninger fra andre landes myndigheder.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen