



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2019
J. nr. 2018 - 6885

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af d. 19. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Morten Bødskov (S).

Spørgsmål nr. 251:

Vil ministeren i forlængelse af svaret på TRU alm. del – spørgsmål 244 redegøre for, om han agter at sætte en stopper for planerne om, at Linje Bx ikke længere skal stoppe ved S-togsstationerne Hvidovre, Rødovre og Brøndbyøster?

Svar:

DSB har ifølge deres kontrakt med staten, som blev indgået i 2015 under den daværende regering bestående af Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre med støtte fra SF og Enhedslisten, frihedsgrader til at tilrettelægge køreplanerne for S-banen, så de kommer flest mulige passagerer til gavn. Dette er således også begrundelsen fra DSB for at undlade stop med Linje Bx på S-togsstationerne Hvidovre, Rødovre og Brøndbyøster. Undladelsen af stoppet ligger inden for rammerne af kontrakten.

Det er min forventning, at DSB løbende evaluerer alle køreplansændringer, herunder ændringerne for Linje Bx. Hvis det skulle vise sig, at der ikke er den forventede gevinst for passagererne, så er det også min forventning, at DSB revurderer køreplanerne igen. Ministeriet vil forud for fastlæggelsen af næste køreplan bede DSB om en status for, hvordan erfaringerne på den konkrete strækning har været.

Jeg henviser desuden til min besvarelse af TRU alm. del – spm. 248, hvor min samrådstale er fremsendt til udvalget.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen