



Banedanmark
Lumbyesvej 34
7000 Fredericia

Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Skovvej 20
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010

favrskov@favrskov.dk
www.favrskov.dk

Nødvendigheden af tre offentlige veje i Favrskov Kommune

På given foranledning sender Favrskov Kommune hermed kommentarer til BaneDanmarks nødvendighedsundersøgelse af tre brosløsninger i kommunen.

14. november 2018

Indledningsvist undrer det os, at BaneDanmark har igangsat en 'nødvendighedsundersøgelse' af at erstatte tre niveauoverkørsler i Favrskov Kommune med vej bærende broer, som var forudsat i VVM-redegørelsen. Det drejer sig om følgende offentlige veje:

Sagsbehandler:
Per Bundgaard Øster

Tlf. 89 64 54 26
pbøe@favrskov.dk

- Bidstrupvej ved Laurbjerg
- Lyngåvej ved Lerbjerg
- Hårvad mellem Haar og Tåstrup

Personlig henvendelse:

Favrskov Kommune
Trafik og Veje
Torvegade 7
8450 Hammel

BaneDanmark har i den anledning fremsendt spørgsmål til Favrskov Kommune vedrørende brugen af de tre niveauoverkørsler. Svar på disse spørgsmål kan ikke give et retmæssigt billede af kommunens interesse i de tre veje, og Favrskov Kommune giver derfor et mere overordnet svar på BaneDanmarks undersøgelse.

Sagsnr.
710-2014-59642

Dokument nr.
710-2018-422389

Cpr./CVR-nr./Ejd.nr.

Først og fremmest vil Favrskov Kommune anføre, at efter vejlovens § 15 er det Favrskov Byråd, der kan bestemme, om en kommunevej skal nedlægges. Favrskov Kommune ønsker ikke, at nogen af de nævnte veje nedlægges. Tværtimod ser kommunen frem til, at vejene bliver ført over banen som forudsat.

Det er meget vigtigt for Favrskov Kommune at kunne tilbyde borgere og erhvervsvirksomheder en god infrastruktur. Nedlæggelse af overkørslerne uden erstatningsanlæg vil betyde en væsentlig forringelse af mobiliteten og sammenhængen i Favrskov Kommune. Banen, som i forvejen kan give udfordringer i samfærdslen, vil komme til at udgøre en kæmpe barriere, hvis en eller flere af de skærende offentlige veje lukkes. Ikke mindst vil borgere og virksomheder få urimelige omveje, når de færdes i dagligdagen, men også mulighederne for udfoldelse i fritiden og lokale tilhørsforhold vil lide skade.

En nedlæggelse af overkørslerne uden erstatningsanlæg vil betyde meget stor afstand mellem offentlige veje, der krydser banen. Henholdsvis 7,6 km mellem Hinnerup og Hadsten og 8,5 km mellem Hadsten og Laurbjerg. Det vil desuden betyde, at den tilbageværende infrastruktur bliver meget sårbar over for hændelser, fordi der ikke længere vil være alternative muligheder for at krydse banen.

Favrskov Kommune vil endvidere pege på, at en lukning af de tre veje kan betyde en betragtelig og måske kritisk forringelse i forhold til Beredskab og Sikkerhed, når brand-

og redningskøretøjer skal køre en stor omvej for at komme frem til destinationen. Det vil på ingen måde være acceptabelt, at borgernes tryghed og sikkerhed på den måde bringes i fare.

Hvis BaneDanmark mod forventning vælger at forfølge en eventuel lukning af de tre overkørsler uden erstatningsanlæg, vil en masse mennesker med rette føle sig ført bag lyset. Først med en VVM-redegørelse i 2017, dernæst et beslutningsgrundlag til Folketingets Transport- og Bygningsudvalg i maj 2018, på tre informationsmøder i oktober 2018 og endelig som en nyhed på bane.dk i november 2018. I alle tilfælde har BaneDanmark oplyst, at der vil blive udført erstatningsanlæg forud for nedlæggelse af overkørslerne.

Favrskov Kommune har derfor en klar forventning om, at der er udført erstatningsanlæg, inden de tre niveauoverkørsler bliver nedlagt. Dette er en forudsætning for hastighedsopgraderingen, og det er Favrskov Kommunes anbefaling, at BaneDanmark sætter gang i projekteringen af alle erstatningsanlæg, så de kan blive udført i henhold til tidsplanen, og hastighedsopgraderingen dermed ikke bliver forsinket.

Venlig hilsen

Claus Vind Andersen
Chef for Trafik og Ejendomme