



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 11. januar 2019  
J. nr. 2018 - 6789

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 238:**

Vil ministeren redegøre for, hvad status er i sagen om de nye vejbroer, som Banedanmark har stillet i udsigt som erstatning for de planlagte nedlæggelser af overkørslerne ved Haarvad (overkørsel nr. 300, Haarvad), Lerbjerg (overkørsel nr. 313, Lyngåvej) og Laurbjerg (overkørsel nr. 318, Bidstrupvej). Der henvises bl.a. til beskrivelsen på Banedanmarks hjemmeside ([https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Aarhus\\_Langaa/Erstatningsanlaeg](https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Sporfornyelse-Aarhus_Langaa/Erstatningsanlaeg)). Vil ministeren endvidere redegøre for regeringens holdning til realiseringen af disse erstatningsanlæg/nye vejbroer? Ministeren bedes i svaret forholde sig til, at Banedanmark tilsyneladende nu overvejer at droppe de nye vejbroer, jf. artiklen ("Banedanmark på rov efter baneoverskæringer", favrskov.lokalavis.dk, 10. december 2018), selvom disse har været stillet i udsigt i såvel VVM-redegørelsen, som i beslutningsgrundlaget for hastighedsopgraderingen mellem Aarhus og Hobro og så sent som den 2. november 2018 i artiklen "Nye spor og højere hastighed mellem Aarhus og Langå" på bane.dk"

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser:

"I forbindelse med anlægsprojektet hastighedsopgradering på strækningen Aarhus – Langå er det besluttet at nedlægge de i spørgsmålet nævnte tre overkørsler og erstatte dem med vejbroer. Projektet er en af del af Aftale om Togfonden DK af 14. januar 2014 og finansieret via Aftale om finansloven for 2018.

Løsningerne, hvor broerne erstatter de tre overkørsler mellem Aarhus og Langå, er med i en større VVM-redegørelse fra 2016, der dækker både elektrificering og hastighedsopgradering af hele strækningen Aarhus – Lindholm.

VVM-materialet for hastighedsopgraderingen Aarhus – Hobro, som Aarhus – Langå er en del af, blev sendt i høring i oktober-november 2016 sammen med elektrificeringen Aarhus H – Lindholm. Herefter blev der udarbejdet beslutningsgrundlag i maj 2017, og beslutning omkring hastighedsopgradering Aar-



hus – Langå blev truffet i forbindelse med vedtagelsen af finansloven 2018 i december 2017.

Side 2/2

I forbindelse med projektets videre forløb fra VVM-fasen frem mod udarbejdelse af besigtigelses- og ekspropriationsmateriale er der udført en større undersøgelse af de stedlige forhold ved de tre overkørsler, herunder afholdt informationsmøder med direkte berørte lodsejere. Disse møder er afholdt den 10. oktober 2018.

På et af de ovennævnte informationsmøder blev der spurgt ind til forskellige løsninger, herunder om det var en mulighed *ikke* at etablere broen ved Bidstrupvej. Banedanmark svarede på mødet, at denne mulighed undersøges nærmere sammen med en alternativ løsning med en bro øst for overkørslen i forhold til det undersøgte i VVM'en. Dette gøres af hensyn til mindre påvirkninger af det omkringliggende miljø.

Favrskov Kommune var repræsenteret på infomøderne. Efter mødet kontaktede Banedanmark Favrskov Kommune for at få belyst, hvilken brug af overkørslerne kommunen er bekendt med.

Det fremgår af vedlagt svar fra kommunen af den 14. november 2018, at kommunen ikke ønsker, at nogen af de nævnte veje nedlægges, men ser frem til, at vejene bliver ført over banen som forudsat. Det fremgår også af svaret, at nedlæggelse af overkørslerne uden erstatningsanlæg vil betyde en væsentlig forringelse af mobiliteten og sammenhængen i Favrskov Kommune.

Banedanmark forventer ikke, at løsningerne ændrer sig for Haarvad og Lerbjerg, udover mindre justeringer, som kan ske inden for VVM'en.

Ved Bidstrupvej undersøges i forlængelse af dialog med Favrskov Kommune en alternativ østlig placering af broen. Denne undersøgelse igangsættes nu med inddragelse af Favrskov Kommune.

Løsninger, der ikke indebærer etablering af vejbro, undersøges således ikke videre. Der er planlagt besigtigelsesforretning i efteråret 2019 og ekspropriation i foråret 2020. Broerne skal bygges i 2020 og 2021.”

Banedanmarks svar giver ikke anledning til kommentarer fra min side.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen