



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2019
J. nr. 2018-6785

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Horn Langhoff (S).

Spørgsmål nr. 237:

Var ministeren bekendt med Region Sjællands og Movias planlagte disponeringer af togmateriel, hvor Lint-tog skal køre på Østbanen, i forbindelse med indgåelse af aftalen med Region Sjælland om overdragelse af ansvar for togdriften på Lille Syd? Vil ministeren i forlængelse heraf redegøre for eventuelle krav i aftalen til togmateriel?

Svar:

Der er ikke i aftalen mellem staten og Region Sjælland om overdragelse af ansvar for trafikkeransvaret på den statslige strækning Køge-Roskilde stillet krav om, hvilken specifik materieltype, som Østbanen og dermed Køge-Roskilde skal betjenes med.

Jeg kan dog oplyse om, at der i forbindelse med udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget for overdragelsen udarbejdet af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Region Sjælland, Movia samt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er foretaget køretidsberegninger med udgangspunkt i præstationerne for Coradia LINT 41 (124 pladser, maks. hastighed 120 km/t).

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen