



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 9. januar 2019
J. nr. 2018-6785

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Horn Langhoff (S).

Spørgsmål nr. 235:

Er ministeren bekendt med, om Lint-togene, som skal indsættes på Østbanen, teknisk og sikkerhedsmæssigt vil kunne køre på Østbanen uden at skulle ombygges, herunder om akseltrykket er teknisk og sikkerhedsmæssigt forsvarligt?

Svar:

Jeg vil indledningsvist gøre opmærksom på, at det ikke er staten, men i stedet Region Sjælland, der gennem Movia og Lokaltog A/S, er ansvarlig for materiel-disponeringerne på Østbanen.

Jeg har derfor forelagt spørgsmålet for Movia, der oplyser følgende:

”LINT-togene, som skal overflyttes fra Vestsjælland til Østbanen i efteråret 2020, vil efter en ombygning med henblik på nedbringelse af togsættenes vægt opfylde de af sikkerhedsmyndigheden stillede krav, herunder de for infrastrukturen gældende vilkår for maksimalt akseltryk m.v. Ombygningen vil foregå på en måde, så det ikke kommer til at påvirke hverken passagerer eller køreplanen. Da ombygningen sker mens togene i forvejen er på værksted forventes der ikke særlige økonomiske udgifter hertil.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen