



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 23. januar 2019  
J. nr. 2018-6782

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har den 14. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 233:**

Vil ministeren redegøre for reglerne for personbilers og taxaers mulighed for at benytte busbaner i Norge? Ministeren bedes samtidig lave en sammenligning med reglerne som beskrevet i udkast til bekendtgørelse om ændring af vejafmærkningsbekendtgørelserne.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som har oplyst følgende:

”Vejdirektoratet har anmodet Statens Vegvesen om at beskrive, hvordan reglerne i Norge er.

Personbilers og taxaers mulighed for at benytte busbaner i Norge sker efter nærmere fastsatte regler i national lov for trafikregler. Det fremgår af trafikreglerne, at hvor der er afmærket busbane eller fælles brug af bane, er den generelle regel, at de elektriske og brintdrevne biler kan køre i banen. Afmærkningen består af trafikskilte suppleret med markering på kørebanen.

Der er to trafikskilte, som bruges for kollektiv trafik i Norge. Det ene viser bus. Det andet viser bus + teksten Taxi. Det er primært trafikskiltet visende bus + teksten Taxi, der anvendes. Afmærkningen på kørebanen er teksten ”BUSS” og ”TAXI” med hvid skriftfarve uden anden baggrundsfarve.

Der er desuden et trafikskilt, som kan bruges i en såkaldt medbenyttelse-bane. Trafikskiltet betyder kørsel med mere end 2 personer i bilen. Dette trafikskilt kan bruges som tillæg til bane for bus og taxi.

Det danske udkast til bekendtgørelse om ændring af vejafmærkningsbekendtgørelserne indeholder alene regulering med afmærkning på kørebanen, da der i Danmark på et generelt plan ikke bruges skilte for busbane. Konkret foreslås, at der i bekendtgørelsen tilføjes, at der kan ske afmærkning på vejbanen med teksten ”TAXI” med grøn baggrund samt et symbol af en bil med grøn baggrund.



Afmærkningen, skal bruges til regulering af, at lav- og nulemissionsbiler må anvende busbane til kørsel. Der lægges op til, at afmærkningen kan gælde alle personbiler, som er nul- eller lavemissionsbiler eller afgrænses til taxier.

Der foretages ikke ændringer af den danske færdselslov.

Ved en sammenligning af reglerne mellem de to lande, er der i begge lande fokus på at bruge afmærkning på kørebanen til at regulere kørsel i busbaner. Danmark har derudover i forslaget til ændring af afmærkningsbekendtgørelsen brugt en grøn farve, som kan ses på asfalten og dermed kan adskille lav- og nulemissionsbiler fra andre biler.

Norge har fastsat reguleringen konkret i national lov om trafikregler samt udmøntet dette med trafikskilte samt afmærkning på kørebanen. I Danmark reguleres vejafmærkning generelt med regler i afmærkningsbekendtgørelsen, som fastsættes med hjemmel i færdselsloven. Disse regler udmøntes på dette område med afmærkning på selve kørebanen.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen