



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. februar 2019
J. nr. 2018-6774

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 13. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 232:

Er det ministerens holdning, jævnfør svaret på TRU alm. del 786 (folketingets-året 2017-18), at der er en nedre grænse for hvor få afgangene en bane skal betjenes med for at opretholde det fulde tilskud pr. kilometer jernbane?

Svar:

For så vidt angår det statslige investeringstilskud til privatbanerne (§ 28.52.14 på Finansloven) er der indgået en administrationsaftale mellem Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og de enkelte regioner om betingelserne for udbetaling af tilskuddet.

I administrationsaftalerne er der defineret et minimumsomfang af togbetjeningen for at opnå investeringstilskud.

Betingelserne til betjeningsomfanget følger kravene fastsat i 2006. Hovedprincippet i fastlæggelse af grundbetjeningen er, at hver enkelt banestrækning skal betjenes med et antal togkilometer opgjort for et standardår.

Betjeningen af en bane kan dog nedsættes til 90 pct. af grundbetjeningen for den pågældende bane, når den opgøres sammen med andre baner i regionen/trafikselskabet, og den samlede produktion af togkilometer, for de baner der opgøres sammen, mindst svarer til summen af grundbetjeningen for de pågældende baner, opgjort på standardår. Betjeningen på de enkelte ugedagstyper kan ikke nedsættes mere end til 90 pct.

For så vidt angår betingelserne for udbetaling af den del af bloktilskuddet til det regionale udviklingsområde, som er afhængig af det såkaldte privatbanekriterium, henvises til Økonomi- og Indenrigsministeriet.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen