



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 9. januar 2019  
Kontor: Økonomikontoret  
Sagsbeh: Sara Stensgård  
Sagsnr.: 2018-0032/41-0065  
Dok.: 954607

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 229 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har stillet til justitsministeren den 12. december 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Søren Pape Poulsen

/

Lena Dyhr Toft Christensen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 229 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalget:**

”Vil ministeren oplyse, hvor stor en samlet udgift der i 2017 var i forbindelse med gennemførelse af køreprøver?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvist oplyse, at politiets registreringspraksis ikke understøtter, at udgifter til afvikling af praktiske køreprøver kan udskilles fra de samlede udgifter til afvikling af teori- og køreprøver.

Rigspolitiet kan oplyse, at de samlede udgifter til afvikling af teori- og køreprøver i 2017 skønnes at udgøre 148,0 mio. kr., *jf. tabel 1.*

**Tabel 1. Udgifter til afvikling af teori- og køreprøver i 2017**

| 2018-priser                          | Årsværk <sup>1</sup> | Mio.kr. <sup>2</sup> |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Afvikling af teori- og køreprøver    | 227,0                | 99,7                 |
| Ledelse, uddannelse mv.              | 10,7                 | 4,6                  |
| Generelt driftsoverhead <sup>3</sup> | -                    | 43,7                 |
| <b>Total</b>                         | <b>237,7</b>         | <b>148,0</b>         |

1) Opgørelsen af årsværksforbruget er baseret på relevante medarbejders tidsregistrering.

2) Årsværk er omregnet til udgifter i kroner med den gennemsnitlige årsværkspris for relevante personalegrupper.

3) Generelt driftsoverhead, herunder administrativt overhead, vedrører bl.a. husleje og arbejdspladser.

Udgifterne er baseret på et skønnet årsværksforbrug til afvikling af teori- og køreprøver på 227 årsværk samt et skønnet årsværksforbrug på ca. 11 årsværk til ledelse, uddannelse mv. i tilknytning til afviklingen af teori- og køreprøver. Udgifterne omfatter endvidere et generelt driftsoverhead til bl.a. husleje og arbejdspladser.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at udgiftsniveauet i 2017 er påvirket af den forsøgsordning, der trådte i kraft den 1. januar 2017, hvor 17-årige kan tage kørekort til bil. Det har særligt i 2017 øget antallet af afholdte teori- og køreprøver, idet der i 2017 var to årgange, der kunne tage kørekort som førstegangserhververe.

Rigspolitiet kan i øvrigt henvise til Justitsministeriets tidligere besvarelse af 25. oktober 2018 af spørgsmål 872 fra Transport-, Bygnings- og Boligudvalget (Alm. del) vedrørende antallet af årsværk, der anvendes til afvikling af teori- og køreprøver.”