



Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg
Christiansborg

6. november 2018

Svar på Transport-, Bygnings- og Boligudvalgets spørgsmål nr. 22 (Alm. del) af 11. oktober 2018

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for udviklingen i igangsatte og planlagte offentlige investeringer i mia. kr. for samtlige år frem til 2025 ligesom i svar på FIU alm. del - spørgsmål 630 (folketingsåret 2016-17)?

Svar

Nedenfor følger en opdateret version af *svaret på Finansudvalgets spørgsmål nr. 630 af 25. september 2017*.

Det forudsatte offentlige investeringsniveau frem mod 2025 fremgår af den seneste mellemfristede fremskrivning ifm. *Opdateret 2025-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2022*, august 2018. Det mellemfristede niveau for de samlede offentlige investeringer udgør 78,9 mia. kr. i 2019 stigende til 86,6 mia. kr. i 2025 (2019-priser). Heraf udgør rammen til offentlige investeringer i bygninger og anlæg mellem 58,7 og 64,9 mia. kr. årligt i perioden, *jf. tabel 1*.

Tabel 1							
Offentlige investeringer							
Mia. kr., 2019-priser	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bygninger og anlæg	58,7	58,8	61,4	62,0	63,1	64,0	64,9
Forskning og udvikling	20,2	20,7	20,8	21,2	21,4	21,6	21,7
Samlede offentlige investeringer	78,9	79,5	82,2	83,2	84,6	85,7	86,6

Anm.: Tallene summerer ikke nødvendigvis sfa. afrunding.

Kilde: *Opdateret 2025-forløb: Grundlag for udgiftslofter 2022*, august 2018.

Investeringer i stat, kommuner og regioner

Det bemærkes, at de offentlige investeringer i de mellemfristede fremskrivninger ikke opdeles på delsektorer. Gennemgangen af de enkelte sektorer tager derfor afsæt i budgettal og baseres på det budgetterede på finanslovsforslaget for 2019, økonomiaftaler med kommuner og regioner samt større aftalte investeringsprojekter og anskaffelser. Det bemærkes, at rammen til offentlige investeringer i de mellemfristede fremskrivninger udtrykker det finansierede niveau for de offentlige

investeringer opgjort ud fra en nationalregnskabsmæssig afgrænsning af offentlige investeringer i bygninger og anlæg, hvorfor tallene i *tabel 1* ikke er direkte sammenlignelige med tal i efterfølgende tabeller, der tager udgangspunkt i budgettal.

Udmøntning af rammen til offentlige investeringer i bygninger og anlæg sker årligt inden for rammerne af den nye styringsmodel for de offentlige investeringer, hvor der tages afsæt i en tværgående prioritering af midlerne inden for den samlede ramme til offentlige investeringer, *jf. Vækst og velstand 2025*, maj 2017. Der sker således en år-til-år udmøntning i forbindelse med de årlige finanslove samt økonomiforhandlinger med kommuner og regioner mv. Dette indebærer, at der knytter sig væsentlig usikkerhed til udgiftsprofilerne i de enkelte år, herunder særligt budgetoverslagsårene (2020 og frem), hvorfor der er usikkerhed om udgiftsprofiler mv. i de kommende år.

Stat

De budgetterede udgifter til anskaffelse af materielle anlægsaktiver på finanslovsforslaget for 2019 fordelt på hovedkonti fremgår af *tabel 2*.

Tabel 2				
Oversigt over budgetterede investeringer i anlægsaktiver på FFL19				
Mia. kr., 2019-pl	2019	2020	2021	2022
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet	7,3	6,7	5,9	4,5
- heraf anlæg af hovedlandeveje mv.	1,9	1,4	0,9	0,6
- heraf mindre anlægsprojekter	0,1	0,0	0,0	0,0
- heraf vedligeholdelse af statsvejnettet	0,5	0,5	0,5	0,5
- heraf Banedanmark - puljeprojekter	0,0	0,0	0,0	0,0
- heraf Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet	1,9	1,7	1,7	1,7
- heraf anlægsprojekter på jernbanen	2,9	3,1	2,8	1,6
Forsvarsministeriet	3,8	5,3	5,7	5,0
- heraf materielanskaffelser	3,4	4,8	5,0	4,3
- heraf bygge- og anlægsarbejder	0,3	0,5	0,6	0,7
- heraf internationalt finansieret NATO-investeringsprogram	0,0	0,0	0,1	0,1
Miljø- og Fødevareministeriet	0,5	0,5	0,5	0,5
- heraf anlægsprogram	0,3	0,2	0,2	0,2
- heraf arealforvaltning mv.	0,1	0,1	0,0	0,0
- heraf kystbeskyttelse, havne mv.	0,1	0,2	0,2	0,2
Øvrige ministerområder	0,3	0,1	0,0	0,0
I alt	11,8	12,6	12,1	9,9

Anm.: Tabellen indeholder budgetterede udgifter på standardkonto 51 (materielle anlægsaktiver). Dermed indgår fx reserve på § 28.63.20. Togfonden DK ikke i tabellen.

Kilde: Forslag til finanslov for 2019.

Det fremgår, at størstedelen af de indbudgetterede udgifter til anlægsprojekter i staten frem mod 2022 ligger hos Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Forsvarsministeriet. Hos Transport-, Bygnings- og Boligministeriet er de tunge investeringsposter anlæg af veje, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet samt anlægsprojekter på jernbanelområdet. Hos Forsvarsministeriet er der primært tale om materielanskaffelser, herunder udgifter til investeringer ifm. indkøb af kampfly mv.

I årene 2021-2026 anslås de samlede anlægsudgifter til indkøb af kampfly at være 17,1 mia. kr. i 2019-pl, *jf. tabel 3*. Det skal bemærkes, at der også er driftsudgifter i indfasningsperioden forbundet med indkøb af kampfly, som ikke indgår i opgørelsen i *tabel 3*, *jf. Aftale om anskaffelse af nye kampfly af juni 2016*.

Tabel 3
Investeringer i kampfly

Mia. kr., 2019-pl	Investering	Periode
Nye kampfly	17,1	2021-2026

Kilde: Forslag til finanslov for 2019 og egne beregninger.

Kommuner

I forbindelse med de årlige økonomiaftaler med KL bliver der aftalt et anlægsniveau for det følgende år. Anlægsniveauet fastsættes for kommunerne under ét, hvorefter kommunerne prioriterer midlerne til konkrete projekter som led i de enkelte kommuners budgetlægning.

Eftersom økonomiaftalerne er 1-årige, er der ikke aftalt anlægsniveauer længere frem end 2019. De aftalte anlægsudgifter for kommunerne for 2018 og 2019 er hhv. 17,4 og 17,8 mia. kr. opgjort i 2019-pl, *jf. tabel 4*.

Tabel 4
Aftalte bruttoanlægsudgifter for kommuner

Mia. kr., 2019-pl	2018	2019
Kommuner	17,4*	17,8

Anm.: *) Kommunernes skattefinansierede bruttoanlægsudgifter er opgjort ekskl. ældreboliger. Der er korrigeret for ekstraordinære løft samt ændrede pris- og lønforudsætninger.

Kilde: Aftaler om den kommunale økonomi for 2018 og 2019 og egne beregninger.

Regioner

For regionerne bliver der i forbindelse med de årlige økonomiaftaler med Danske Regioner aftalt et anlægsniveau for det følgende år for regionerne under ét. Herudover aftales en forventet ramme for investeringer i en ny sygehusstruktur med statslig kvalitetsfondsstøtte. På denne baggrund fastlægges den samlede ramme for anlægsinvesteringer i regionerne. Eftersom økonomiaftalerne er 1-årige, er der

ikke aftalt anlægsniveauer længere frem end 2019. De aftalte anlægsudgifter for regionerne er hhv. 7,1 mia. kr. og 7,3 mia. kr. i 2018 og 2019 (2019-pl), *jf. tabel 5*.

Tabel 5

Aftalte bruttoanlægsudgifter for regioner

Mia. kr., 2018-pl	2018	2019
Regionerne	7,1	7,3
- heraf kvalitetsfond	4,9	4,8
- heraf øvrigt anlæg i alt	2,2*	2,5*

Anm.: *) Hertil kommer afløb fra puljer med statsligt projekttilskud, herunder Kræftplan IV mv.

Kilde: Regionernes økonomiaftale for 2018 og 2019 og egne beregninger.

Udover den årlige planlægning af anlægsudgifter i forlængelse af økonomiaftalerne foreligger der skøn for de samlede udgifter til anlægsinvesteringer under Kvalitetsfonden til supersygehuse for perioden 2020-2025. Her anslås de samlede udgifter til anlægsinvesteringer at være ca. 18,4 mia. kr. i 2019-pl., *jf. tabel 6*.

Tabel 6

Investeringer finansieret af Kvalitetsfonden

Mia. kr., 2019-pl	Investering	Periode
En ny sygehusstruktur	18,4	2020-2025

Anm.: Forudsat investeringsafløb baseret på regionale indberetninger

Kilde: Regionale indberetninger og egne beregninger.

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister