



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 3. januar 2019
J. nr. 2018-6746

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 12. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kaare Dybvad (S).

Spørgsmål nr. 214:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor en el-scooter kun må køre 15 km/t, når et el-løbehjul må køre op til 20 km/t?

Svar:

Jeg bemærker indledningsvist, at jeg har lagt til grund, at spørgeren i sit spørgsmål henviser til motordrevne kørestole.

For så vidt angår motordrevne kørestole følger det af færdselsloven, at for kørestol, som er konstrueret til en hastighed af højst 15 kilometer i timen og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed, gælder bestemmelserne om cykel, hvor intet andet er bestemt.

Med hensyn til elektriske løbehjul er det i udkastet til bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriserede løbehjul, ligeledes fastsat, at færdselslovens regler for cykler og cyklister som udgangspunkt finder anvendelse. For elektriske løbehjul er den konstruktivt bestemte maksimalhastighed fastsat til 20 kilometer i timen. Maksimalhastigheden er fastsat ud fra, at et elektrisk løbehjul med sin lette konstruktion tilnærmelsesvis ligner en cykel, og at en cykels hastighed ligger på omkring 20 kilometer i timen.

For en umiddelbar betragtning ville det virke logisk, hvis en motordrevet kørestol og et elektrisk løbehjul måtte køre med samme hastighed, idet begge køretøjstyper må føres på cykelstierne. Motordrevne kørestole er dog i dimension og vægt større og tungere end et elektrisk løbehjul, og der er også et særligt hensyn til køretøjets stabilitet og teknik. På den baggrund er hastighedsgrænsen for motordrevne kørestole fastsat til 15 kilometer i timen, hvis de efter færdselsloven skal betragtes som cykler.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen