



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 19. december 2018
J. nr. 2018-6712

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har den 11. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål 205:

Vil ministeren redegøre for, hvad det forventes at betyde for busser fremkommelighed, hvis udkast til bekendtgørelse om ændring af vejafmærkningsbekendtgørelserne besluttet gennemført?

Svar:

Regeringen fremlagde i oktober 2018 sit ambitiøse klima- og luftudspil "Sammen om en grønnere fremtid", som havde 38 konkrete initiativer, der skal styrke den grønne omstilling af Danmark frem mod 2030.

Et af disse initiativer er at give kommunerne mulighed for at tillade, at lavemissionsbiler kan køre i de særlige busbaner.

Det er også baggrunden for, at Vejdirektoratet i november måned 2018 havde et udkast til ændring af bekendtgørelse om vejafmærkning og anvendelsesbekendtgørelse i offentlig høring, som bl.a. skal gennemføre det ovennævnte initiativ. Ændringen indeholder altså ikke noget krav om, at særlige busbaner skal være åbne for lavemissionsbiler. Det beslutter den lokale vejmyndighed.

Da der er tale om lokale beslutninger, er det ikke muligt at forudse, i hvilken grad kommunerne vil gøre brug af muligheden, og derfor ikke muligt at udtale sig om eventuelle afledte konsekvenser. Jeg går dog ud fra, at vejmyndighederne vil tage hensyn til fremkommelighed med i deres overvejelser om at åbne busbaner for lavemissionsbiler.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen