



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transport- Bygnings- og Boligudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 7. januar 2019
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Johannesen
Sagsnr.: 2018-0032/41-0060
Dok.: 949495

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 202 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 10. december 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Søren Pape Poulsen

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 202 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg:

”Vil ministeren oplyse antallet af bøder til udenlandsk indregistrerede lastbiler udstedt af de tre tungvognscentre i perioden 1. januar 2017 til dato? Opgørelsen bedes opdelt på de tre tungvognscentre. Ministeren bedes i forlængelse heraf oplyse følgende:

- Hvilke forseelser, der er udstedt bøder for i ovenstående tilfælde,
- hvilke (EU-)lande, de pågældende udenlandske lastbiler er indregistreret i, ligesom nationaliteten på de pågældende chauffører i lastbilerne bedes oplyst,
- hvor mange tilfælde af beslaglæggelse af køretøjet, der har fundet sted i ovenstående periode og i forbindelse med de pågældende lastbiler,
- hvor mange tilfælde af inddragelse af nummerpladerne, der har fundet sted i ovenstående tilfælde og periode.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har til brug for besvarelsen af spørgsmålene undersøgt muligheden for at udtrække de ønskede data fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS).

POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at der journaliseres på en gerningskode, der knytter sig til en lovovertrædelse. I nogle tilfælde er der tilknyttet en gerningskode til den enkelte bestemmelse, mens der i andre tilfælde er en gerningskode til alle overtrædelser af en given lov.

På baggrund af datatræk fra POLSAS kan det oplyses, at de tre tungvognscentre i perioden fra den 1. januar 2017 til den 17. december 2018 har udstedt bøder for samlet 8.562 forhold, der relaterer sig til gerningskoder, som vurderes navnlig at omhandle tunge køretøjer.

Rigsadvokaten har udarbejdet 3 tabeller, der viser de 8.562 forhold fordelt på henholdsvis de enkelte gerningskoder (tabel 1), statsborgerskab for den person, som bøden er udstedt til (tabel 2), og nationalitet på den virksomhed, som bøden er udstedt til (tabel 3). Tabellerne er gengivet i vedlagte bilag 1. Det bemærkes, at det ikke er muligt via POLSAS at udtrække valide data om indregistreringen af køretøjerne.”

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen endvidere indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”1. Det er ikke muligt ved et elektronisk udtræk fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS) at tilvejebringe statistiske oplysninger om antallet af udenlandske lastbiler, der er beslaglagt eller har fået inddraget nummerpladen fra 1. januar 2017 til dags dato.

2. Rigspolitiet har forstået spørgsmålet om beslaglæggelse af køretøjer således, at der ønskes oplysninger om antallet af tilfælde, hvor en lastbil tilbageholdes efter færdselslovens § 120 med henblik på at søge fyldestgørelse i køretøjet på grund af manglende vilje eller evne til at betale en bøde.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra de tre tungvognscentre, der varetager vejsidekontrollen. Tungvognscentrene har oplyst, at der i perioden er tilbageholdt i omegnen af tre udenlandske køretøjer i tungvognscenter Nord, tre udenlandske køretøjer i tungvognscenter Syd og omkring fem udenlandske køretøjer i tungvognscenter Øst.

Det bemærkes, at opgørelserne i de tre tungvognscentre alene er baseret på et skøn og ikke et udtræk fra POLSAS. Det vil kræve en omfattende manuel gennemgang af samtlige sager vedrørende tunge køretøjer at oplyse, hvor mange udenlandske køretøjer der er blevet tilbageholdt.

Derudover bemærkes det, at der i langt flere tilfælde sker tilbageholdelser af udenlandske køretøjer i kortere eller længere tid efter færdselslovens § 120, hvorefter bøden betales, eller der stilles sikkerhed for bødens betaling, og lastbilen kan fortsætte.

3. Til brug for besvarelsen af spørgsmålet om inddragelse af nummerplader har Rigspolitiet indhentet en udtalelse fra politiets bremseprøvestand, der er placeret i Midt- og Vestsjællands Politi, men som dækker hele landet. Medarbejderne i bremseprøvestanden har en særlig uddannelse og kan foretage den samme tekniske kontrol af køretøjer som en synshal og på baggrund heraf inddrage et køretøjs nummerplade. Hvis en udenlandsk lastbil er i en så dårlig stand, at det vil være til fare for færdselssikkerheden at lade den fortsætte med at køre, vil bremseprøvestanden typisk give/udstede et kørselsforbud, hvorimod nummerpladen vil blive inddraget, når der er tale om danske køretøjer.

Et kørselsforbud betyder, at et køretøj ikke må fortsætte sin kørsel, før det mangelfulde forhold på køretøjet er bragt i orden.

Bremseprøvestanden har oplyst, at der er givet otte kørselsforbud til udenlandske køretøjer. Tallet stammer fra et udtræk fra

bremseprøvestandens database. Da data om kørselsforbud registreres manuelt, tages der forbehold for eventuelle indtastningsfejl.”