



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 28. januar 2019
J. nr. 2018-6669

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 201:

I ministerens svar på TRU alm. del spørgsmål 879 redegør Banedanmark for en rækkeforhold omkring udfletningen ved Ringsted Station. I notatet introduceres et helt nyt begreb; tilslutningsløsningen. Tilslutningsløsningen indeholder udgifter for 577,6 mio. kr. hvoraf de 488,5 mio. kr. allerede er forbrugt. Det fremgår af notatet, at tilslutningsløsningen er en forudsætning for alle udfletninger. I anlægsbeskrivelsen for Ringsted Øst er alle arbejder forbundet med den niveaufri udfletning specificeret, herunder også alle ombygningsarbejder på Ringsted Station. I sammenligningsnotatet fra 2016 er den niveaufri udfletning budgetteret til 1,12-1,15 mia. kr. Det giver anledning til følgende spørgsmål:

1. Kan ministeren oplyse, hvilke anlægsarbejder der er udført for de 488,5 mio. kr., og hvilke der skal udføres for de resterende 89,1 mio. kr.?
2. Kan ministeren bekræfte, at alle anlægsarbejder forbundet med niveaufri udfletning Ringsted Øst er indeholdt i "Anlægsbeskrivelse – Fagnotat, Niveaufri udfletning Ringsted Øst" (2. november 2015, Banedanmark) og er medregnet i budgettet på 1,12-1,15 mia. kr.?
3. Kan ministeren med udgangspunkt i ovenstående spørgsmål bekræfte, at udgifterne på 577,6 mio. kr. til tilslutningsløsningen ikke skal lægges oven i budgettet for niveaufri udfletning Ringsted Øst, selvom dette fremgår af svar på TRU alm. del spørgsmål 879?
4. Kan ministeren bekræfte, at ikke alle udgifter i tilslutningsløsningen er en forudsætning for niveaufri udfletning Ringsted Øst, selvom det fremgår af svar på TRU alm. del spørgsmål 879?



Svar:

Side 2/3

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Spørgsmål 1-4 besvares samlet.

De 488,5 mio. kr. dækker over anlægsarbejder på Ringsted Station inkl. projektering, tilsyn og byggeledelse. Derudover er jord- og dæmningsarbejder mellem Øster Ringvej og Rønnedevej og brovederlaget under Rønnedevej ombygget. Der er spunset langs det kommende godsforbindelsesspor, sporet er lagt i og ibrugtaget. To spor (spor 5 og 6) er sideflyttet og der er ilagt sporskifter i øst- og vestenden af stationen. Bredden på perron 3 er øget og placering af køreledningsanlæg justeret. Kabelrender er opsat og der er etableret afvanding. Stationsgrænsen er flyttet med tilhørende indkørsels- og udkørselssignaler. Endeligt er der flyttet en sikringshytte, og der er foretaget en sikringsteknisk ibrugtagning af ændringerne for at kunne anvende stationen i det nuværende stadie.

De resterende 89,1 mio. kr. dækker tilslutning af den nye bane i østenden af Ringsted Station og ændring af sporene mod Roskilde. Endvidere fjernes der tre aflåste sporskifter og der indbygges et nyt sporskifte. Endeligt skal der inden ibrugtagning foretages en sikringsteknisk ibrugtagning af ændringerne.

For så vidt angår anlægsarbejder forbundet med niveaufri udfletning Ringsted Øst, kan Banedanmark bekræfte, at tidligere udmeldte vurdering af bevillingsbehovet på 1,12-1,15 mia. kr. for niveaufri udfletning Ringsted øst dækker nødvendige anlægsarbejder forbundet med den niveaufri udfletning, under forudsætning af at Tilslutningsløsningen allerede er gennemført. Som præsenteret for forligskredsen i april 2018 er tilslutning af de nye spor ved Ringsted nødvendig for betjening af den nye bane på Ringsted Station, da tilslutning af de nye spor giver forbindelse mellem ny bane og Ringsted Station (eksisterende bane). Tilslutningsløsningen er således en forudsætning for åbning af banen i maj 2019, og første etape for den videre løsning på Ringsted Station - o-løsningen - som blev besluttet i april 2018. Tilslutning af banen ved Ringsted Station er endvidere en forudsætning for en eventuel senere optimering af løsningen ved Ringsted; hhv. o+løsning, niveaufri udfletning Øst og niveaufri udfletning Vest, om end det jævnfør det omtalte fagnotat ved etablering af niveaufri udfletning Ringsted Øst vil være nødvendigt, at nogle skinner, som er en del af tilslutningsløsningen, fjernes. Derudover skal det østligste sporskifte i ”Roskildesporer” vendes ved etablering af niveaufri udfletning Øst. Begge dele indgår i anlægsoverslaget for niveaufri udfletning Ringsted øst, jævnfør fagnotatet. Da Tilslutningsløsningen skal sikre adgang til den nye bane fra maj 2019 anses alle arbejder for nødvendige.

Det bemærkes, som også beskrevet i Banedanmarks notat til svaret på spørgsmål 879 TRU alm. del, at såfremt der ønskes etablering af en niveaufri udflet-



ning, vil de tidligere løsninger fra sammenligningsnotatet skulle gennemgå en opdatering og rebudgettering.

Side 3/3

Banedanmark kan ligeledes bekræfte, at der af det af spørgeren omtalte fagnotat fremgår en beskrivelse af de arbejder, der skal til for gennemførelse af niveaufri udflætning Ringsted øst. I anlægsbeskrivelsens afsnit 7.2 beskrives situationen, hvor en løsning svarende til tilslutningsløsningen allerede er gennemført før ombygning til niveaufri udflætning Ringsted øst frem mod 2024.

Banedanmark kan oplyse, at udgifterne på 577,6 mio. kr. til tilslutningsløsningen skal lægges oven i budgettet ved en etablering af en niveaufri udflætning Ringsted øst, idet etablering af tilslutningsløsningen på Ringsted Station er en forudsætning for budgettet for den nævnte løsning med niveaufri udflætning Ringsted øst. I anlægsoverslaget for niveaufri udflætning Ringsted Øst indgår der de nødvendige ændringer på Ringsted Station, herunder ændringer forårsaget af tilslutningsløsningen.”

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen