



Skatteministeriet

26. marts 2019
J.nr. 2019 - 2163

Til Folketinget – Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 3. oktober 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

I svar på TRU alm del - spørgsmål 425 (folketingsåret 2016-17) skriver ministeren:

”Der må forventes adfærdseffekter i form af færre besøgende turister og transitrejsende, samt færre erhvervsrejsende og pendlere. I visse tilfælde kan afgiften forårsage et skift fra bil til andre transportformer. Der er ikke foretaget vurderinger af omfanget af sådanne effekter. Afgiftsbeløbet er dog forholdsvist beskedent set i forhold til de samlede rejseomkostninger, hvorfor adfærdseffekterne forventes at være begrænsede.”

Vil ministeren oplyse, hvor store økonomiske adfærdseffekter, Skatteministeriet tror, at de færre turister vil have?

Svar

Jeg skal indledningsvis beklage den lange svartid, der skyldes, at spørgsmålet den 7. marts 2019 er omtrykt til skatteministeren.

TRU, alm. del – spørgsmål 425 (folketingsåret 2016-17) vedrører forventninger til provenuet ved at indføre en vejafgift i Danmark for person- og varebiler svarende til den planlagte vejafgift i Tyskland.

En sådan vejafgift indgår som en del af *Aftale om omlægning af bilafgifterne* indgået den 21. september 2017 mellem regeringen og Dansk Folkeparti. Et konkret oplæg fra regeringen til den nye afgift er i øjeblikket under udarbejdelse.

Datagrundlaget for at opgøre provenueffekterne af en dansk vejafgift svarende til den planlagte tyske vejafgift er meget spinkelt. I besvarelsen af spørgsmål 425 er det samlede merprovenu ved den danske vejafgift med betydelig usikkerhed beregningsteknisk opgjort til i størrelsesordenen 300 mio. kr. Provenuet er opgjort som indtægterne efter administrative omkostninger fra udenlandske køretøjer i det første år ved forudsætning om indførelse af afgiften fra 2020.

Beregningerne af provenueffekterne ved en dansk vejafgift er baseret på satser, der svarer til de gennemsnitlige satser i den planlagte tyske ordning. Prisen for en vignette med gyldighed på 10 dage varierer i den tyske ordning fra 2,50 Euro til 25 Euro, og gennemsnitsatsen er skønnet til knap 12 Euro svarende til knap 90 kr.

Med satser i det anførte niveau for benyttelse af det danske vejnet i 10 dage vil afgiften i langt de fleste tilfælde udgøre en meget begrænset andel af turens/rejsens samlede pris. Adfærdseffekter i form af ikke-gennemførte turistture anses derfor for at være meget begrænsede.