



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 21. december 2018  
J. nr. 2018-6630

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 6. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

**Spørgsmål nr. 197**

”Vil ministeren oplyse, om lokaltogene på Østbanen fra Rødvig og Faxe Ladeplads bliver tilsluttet til den nye Ringsted-bane via den nye station Køge Nord? Vil ministeren endvidere oplyse, hvordan togene fra Lille Syd vil blive tilsluttet?”

**Svar:**

På baggrund af den politiske aftale mellem regeringen, S, DF, Å, RV og SF om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland mv. af 7. juni 2017 er der indgået en aftale mellem Staten og Region Sjælland om overdragelse af trafikkeransvaret mellem Roskilde og Køge med henblik på at etablere direkte togforbindelser mellem Rødvig/Faxe Ladeplads på Østbanen og Roskilde. Disse tog føres således under den nye bane mellem København og Ringsted tæt ved Køge Nord station.

I fremtiden vil et andet nyt togsystem Næstved – Haslev – Køge – København forbinde den sydlige del af ”Lille Syd” med den nye bane via Køge Nord. Dette togsystem vil således krydse togsystemet mellem Rødvig/Faxe Ladeplads og Roskilde på Køge station, hvor der sigtes på at sikre nem og hurtig omstigning mellem de to systemer.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen