



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transport- Bygnings- og Boligudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 18. december 2018  
Kontor: Forebyggelseskontoret  
Sagsbeh: Katrine Born Johannesen  
Sagsnr.: 2018-0032/41-0059  
Dok.: 943364

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 191 (Alm. del), som Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har stillet til justitsministeren den 5. december 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Søren Pape Poulsen

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 191 (Alm. del) fra Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalget:**

”Folketinget vedtog den 30. november 2017 at skærpe bødestraffen for ulovlige konstruktive ændringer af motordrevne køretøjers motor og forureningsbegrænsende udstyr, herunder særligt i gentagelsestilfælde. Vil ministeren oplyse, hvor mange gentagelsestilfælde, der har været i de gennemførte tungtvognskontroller efter de nye regler, og hvad bødeniveauet i givet fald har været i de pågældende sager?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Sanktionerne for at foretage ulovlige konstruktive ændringer i køretøjers forureningsbegrænsende udstyr blev skærpet ved lov nr. 1557 af 19. december 2017 om ændring af færdselsloven. Ved loven, der trådte i kraft den 1. januar 2018, er der indført gentagelsesvirkning for overtrædelser begået efter lovens ikrafttræden.

Rigspolitiet implementerede i marts 2018 selvstændige gerningskoder i politiets sagsbehandlingssystem for manipulation af forureningsbegrænsende udstyr. Opgørelse af, hvor mange sigtelser der er rejst for manipulation af køretøjers forureningsbegrænsende udstyr forud for marts 2018, vil kræve en manuel gennemgang af samtlige sager i politikredsene.

Rigspolitiet kan imidlertid oplyse, at politiet siden marts 2018 har sigtet 67 ejere og 50 førere for manipulation af det forureningsbegrænsende udstyr.

Tallene er trukket den 6. december 2018 i politiets sagsstyringsystem (POLSAS). Der gøres opmærksom på, at de anvendte data er dynamiske, ligesom der tages forbehold for indtastningsfejl og efterregistreringer.

Der ses ikke på nuværende tidspunkt at være konstateret gentagelsestilfælde efter de nye regler i forbindelse med politiets tungtvognskontroller. Rigspolitiet kan dog oplyse, at to af ejerne er sigtet for henholdsvis to og tre tilfælde af manipulation. Det bemærkes i den forbindelse, at selvom der er tale om flere overtrædelser af reglerne om manipulation, er der ikke gentagelsesvirkning i forhold til de seneste overtrædelser, da de første forhold ikke er endelig afgjort.

Bøden til ejerne i disse sager forventes derfor at blive fastsat til 15.000 kr. for hver overtrædelse svarende til bødeniveauet i førstegangstilfælde.”