



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. december 2018
J. nr. 2018-6564

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. december 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 187

Vil ministeren redegøre for, hvor langt en pendler i gennemsnit kører i bil hver dag? Ministeren bedes opgøre det i både km og tid (minutter) for hvert af årene fra 2000 og frem til i dag.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

Køreafstand og tid i forbindelse med pendling til og fra arbejde kan opgøres ved hjælp af Transportvaneundersøgelsen (TU).

I 2017 brugte en bilpendler i gennemsnit 57 minutter og tilbagelagde 58 km pr. dag på rejser mellem hjem og arbejde (ud og hjem).

Pendlingen opgøres her som den samlede afstand og tid, der benyttes på at rejse til og fra arbejde, på dage hvor der pendles til et arbejdssted. Transportvaneundersøgelsen er baseret på en stikprøve, og opgørelsen af pendlingskm. og minutter for de enkelte år er derfor behæftet med usikkerhed.

I perioden 2007 til 2017, der vises i tabellen nedenfor, er der sket en mindre vækst i pendlingsafstand og pendlingstid for bilpendlere.

Transportvaneundersøgelsen blev re-designet i midten af 2006. Af hensyn til sammenligneligheden af opgørelserne præsenteres her alene tal fra 2007 som det første hele år.



	Bilpendlere	
	Daglig køreafstand, ud og hjem (km)	Daglig køretid, ud og hjem (minutter)
2007	52	55
2008	49	54
2009	51	54
2010	49	53
2011	51	54
2012	56	54
2013	53	53
2014	53	54
2015	55	56
2016	58	59
2017	58	57

Tabel: pendlingskm og minutter pr dag for bilpendlere 2007-2017. Opgørelsen er baseret på et gennemsnit for dage med pendling (arbejdsdage/hverdage). Transporten på turkæder med hovedformålet 'Arbejde' defineres som pendling. 'Bilpendlere' i denne opgørelse defineret om pendlere, der alene benytter bil på deres rejse mellem hjem og arbejde. Datagrundlaget er Transportvaneundersøgelsen (TU).

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen